



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Съобщение на основание чл. 5, ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредба за ОВОС/* (приета с ПМС № 59 от 7.03.2003 г., обн., ДВ, бр. 25 от 18.03.2003 г., изм. и доп., бр. 3 от 10.01.2006 г., бр. 80 от 9.10.2009 г., бр. 29 от 16.04.2010 г., бр. 3 от 11.01.2011 г., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 30.11.2012 г., бр. 12 от 12.02.2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм., бр. 55 от 7.07.2017 г., в сила от 7.07.2017 г., изм., бр. 67 от 23 август 2019 г.)

РИОСВ – Пазарджик съобщава за постъпило уведомление за инвестиционно предложение (ИП):

„Западен обход на град Пазарджик от км 123+000 до км 128+900“, в землищата на с. Драгор, с. Главиница, с. Мокрище и гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик

**с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Приемаме представеното уведомление за цитираното по-горе инвестиционно предложение като информирание на компетентния орган по околна среда по смисъла на чл. 95, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС)* и чл. 40, ал. 1 във връзка с чл. 10 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС)*.

На основание чл. 5 от *Наредбата за ОВОС* и във връзка с чл. 40, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме за следното:

**I. По отношение на изискванията на глава шеста на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*:**

Съгласно представената информация от възложителя, предмет на инвестиционно предложение е изграждане на ново трасе с дължина 5 900 м на път П-37, западно от гр. Пазарджик „Западен обход на град Пазарджик от км 123+000 до км 128+900“, в землищата на с. Драгор, с. Главиница, с. Мокрище и гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик.

Към момента трасето на Републикански път П-37 „Джурково – Етрополе – Пирдоп-Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин“ преминава през централната улична мрежа на гр. Пазарджик. Съществуващият габарит не е проектиран да обслужва наличния тежкотоварен трафик, преминаващ през града.

Началото на новият участък ще е км 123+000 на път П-37 преди гр. Пазарджик (страна Панагюрище). Краят на участъка ще е при км 128+900 на път П-37 (преди с. Главиница).

Участъкът е разделен на три етапа, както следва:

1. Етап II от км 132+000 до км 124 +940 – участък от път П-37 „Джурково – Пазарджик – Доспат“ до бул. „Александър Стамболийски“ с дължина 1 940 м.
2. Етап I от км 124 +940 до км 126+430 – участък от бул. „Александър Стамболийски“ до ул. „Любен Боянов“ с дължина 1 490 м.
3. Етап III от км 126+430 до км 128+900 – участък от ул. „Любен Боянов“ до път П-37, вход с. Главиница, с дължина 2 470 м.

## Етап II - участък от км 132+000 до км 124 +940

Началото на етапа е при км 123+000 на път II-37 на около 300 м преди стадиона на гр. Пазарджик. На съществуващият път II-37 ще се устрои кръгово кръстовище с диаметър на външният кръг  $D=50$  м. Трасето ще продължава на юг до км 123+757. От км123+755 до км123+995 ще се оформи хоризонтална крива с  $R=300$  м и отново ще продължи на юг до път III-3704. На път III-3704 „Пазарджик – Бошуля - Ветрен“ е предвидено кръгово петклонно кръстовище с външен диаметър

Краят на етапа е при км 124+940, след кръговото кръстовище.

Директното трасе в този участък ще е с две платна по 7,5 м и средна разделителна ивица 3,0 м. Предвидени са локални платна от двете страни с широчина 6,0 м разделени от директното трасе със зелени ивици 2,0 м и от външната страна тротоари по 1,5 м. Локалните платна завършват преди кръстовищата, като се превключват в директното трасе. В Локалните платна ще се заузват всички прилежащи улици.

## Етап I - участък от км 124 +940 до км 126+430

Ще започва след кръговото кръстовище на път III-3704 „Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“ и ще преминава плътно до Западна промишлена зона на град Пазарджик. От км 126+054 до км 126+232 ще е в крива  $R=250$  м. Трасето ще преминава през вилната зона, след което с обратна крива с  $R=120$  м и ще завършва при км 126+430. При км 126+420 ще се пресича напоителен канал „Паша Арк“, над който се предвижда нов мост. От км 124+940 до 126+100 трасето ще се намира върху напоителен канал Р-2 Драгор, като същият се предвижда да бъде вкаран в тръби под обходния път.

Директното трасе в участъка ще се състои от две платна с 7,5 м настилка и средна разделителна ивица от 3,0 м. В дясно се предвижда локално платно 6,0 м и тротоар 1,5. В ляво ролята на локално платно ще изпълнява ул. „Проф. Иван Батаклиев“.

## Етап III - участък от км 126+430 до км 128+900

Началото на участъка ще е преди ул. „Любен Боянов“, където е предвидено кръгово кръстовище с външен диаметър  $D=54$  м. От км 126+600 до км 126+900 се пресича р. Марица с нов мост, разположен непосредствено западно от съществуващият. При км 127+030 се пресича път I-8, където се предвижда кръгово пътнo кръстовище с външен диаметър  $D=50$  м. При км 128+000 се пресича ж.п. линията „София – Бургас“, като е предвиден надлез  $L=196.00$  м. Участъкът завършва при км 128+900 на съществуващия път II-37 преди с. Главиница. При км129+850 се пресича отводнителен канал, при който е необходимо да се ушири съществуващото съоръжение  $L=5,0$  м.

Напречния профил в участъка ще е с две платна по 7,5 м, разделителна ивица 3,0 м и тротоари по 1,5 м. В участъка от км 126+200 до км 127+700 са предвидени локални платна с широчина 6 м.

### Напречен профил и за трите етапа

*Директно трасе с локални платна - габарит 37 м*

- Ленти за движение –  $2 \times (0,25\text{м} + 3,5\text{м} + 3,5\text{м} + 0,25\text{м}) = 15$  м;
- Средна разделителна ивица - 3,00 м;
- Локални платна –  $2 \times 6,00$  м = 12,00 м;
- Разделителна ивица между локали и директно трасе –  $2 \times 2,00$  м = 4,00 м;
- Тротоар -  $2 \times 1,5$  м = 3,00 м.

*Директно трасе - габарит 21 м*

- Ленти за движение –  $2 \times (0,25\text{м} + 3,5\text{м} + 3,5\text{м} + 0,25\text{м}) = 15$  м;
- Средна разделителна ивица - 3,00 м;
- Тротоар -  $2 \times 1,5$  м = 3,00 м.

Оразмеряването е направено за категория на движение „много тежко“ с оразмерително осово натоварване 11.5 т/ос.

Директно трасе, локални платна, кръгови кръстовища и второстепенни направления ще се изпълнят:

- Плътен асфалтобетон тип „А“ с полимермодифициран битум;

- Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) 0/20 с полимермодифициран битум;
- Битумизиран трошен камък;
- Трошен камък с подобрена зърнометрия фракция (0+63) мм;
- Механична стабилизация - 50 см от почви група А-1-а;

#### Тротоари

- Бетонени плочи 40/40/5 – 5 см;
- Цименто-пясъчен разтвор – 3 см;
- Трошен камък – 30 см.

Отводнителната система на проектния Западен обход на гр. Пазарджик ще се състои от :

- ✓ Едноставни, точкови улични водостоци (УО);
- ✓ Дъждовни клонове с ревизионни шахти;
- ✓ Каломаслуловители.

Инвестиционното предложение засяга следните землище: с. Драгор, с. Главиница, с. Мокрище и гр. Пазарджик в общ. Пазарджик, обл. Пазарджик.

Отчуждителните процедури за Етап I са извършени от община Пазарджик и са приключили. Като част от идейният проект е изготвен проект на ПУП-ПП за Етап II и Етап III, като площта за промяна на предназначението за двата етапа е около 160 дка.

Всички отпадъци, генерирани при реализацията и експлоатацията на обекта, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

Така заявено ИП попада в обхвата на т. 10, буква „о“ от Приложение 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

## **II. По отношение на изискванията на чл. 31 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР):**

ИП попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (посл. изм. ДВ. бр. 98 от 27 ноември 2018 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*(посл. изм. и доп. ДВ. бр. 3 от 5 Януари 2018 г.).

ИП предвижда изграждане на път, който ще бъде западен обход на гр. Пазарджик. ИП ще се реализира на следните етапи:

Етап 1: от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Любен Боянов“ с дължина 1490 м;

Етап 2: от път II-37 „Джурово – Пазарджик – Доспат“ до бул. „Ал. Стамболийски“ с дължина 1940 м;

Етап 3: от ул. „Любен Боянов“ до път II-37 вход с. Главиница с дължина 2470 м.

Трасето на обхода, предмет на ИП, **попада частично** в границите на защитена зона от националната екологична мрежа „Натура 2000“ - BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет с Решение № 122 от 02 март 2007 г. (ДВ бр. 21 от 09.03.2007 г.)

Трасето на обхода, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии, по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

**III. По отношение на оценка на допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни в Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР):**

Съгласно получено становище по компетентност от Басейнова дирекция Източнобеломорски район с център Пловдив (БД ИБР-Пловдив) на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* (ЗВ), с изх. № ПУ-01-488 (1)/04.06.2021 г. и наш вх. № ПД-01-220-(6)/07.06.2021 г., ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите при спазване на дадените в становището условия.

Според представената информация ИП попада в границите на повърхностно водно тяло „р. Селска и притоци и ГОК-Чакъша“ с код BG3MA700R156 и в границите на повърхностно водно тяло „р. Марица от р. Тополница до вливане на р. Въча, и ГОК -9 и ГОК-II“ с код BG3MA700R143. ИП попада в чувствителна зона „водосбор на р. Марица“ с код BGCSARI06, определена съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.

ИП засяга зона за защита на водите „Река Марица от гр. Белово до река Тополница“ с код BG3FSWMA790R157, определена на основание чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.5.1 от ПУРБ на ИБР.

ИП засяга район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) Марица – Пазарджик с код BG3\_APSFR\_MA\_07 от определените РЗПРН в ПУРН на ИБР 2016- 2021 г., както и зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите съгласно чл. 146е (1) от ЗВ.

Възложителят е уведомен за действията, които трябва да предприеме с писмо на РИОСВ-Пазарджик, изх. № ПД-01-220-(7)/16.06.2021 г.

Копие от указателното писмото до възложителя е изпратено до кметовете на Община Пазарджик, на с. Драгор, на с. Мокрище, на с. Главиница и на БДИБР-Пловдив.