

Приложение № 4 към чл. 8а, ал. 1 от Наредбата за ЕО
(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2018 г.,
изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ПАЗАРДЖИК

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)

от Тодор Попов,

Кмет на община Пазарджик,

(име, фирма, длъжност)

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от екологична оценка на План за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик 2023 – 2030 г.

(наименование на плана/програмата)

I. Във връзка с това предоставям следната информация по чл. 8а, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Информация за възложителя на плана/програмата (орган или оправомощено по закон трето лице):

Име: Тодор Попов, Кмет на община Пазарджик

Пълен пощенски адрес: Община Пазарджик, гр. Пазарджик, ПК 4400, бул. „България“ № 2

Тел./факс/ел. поща (e-mail): тел. 034/402 210, secretary@pazardjik.bg

Лице за връзка: Любомир Михайлов

Пълен пощенски адрес: гр. Пазарджик, ПК 4400, бул. „България“ № 2

Тел./факс/ел. поща (e-mail): тел. 097700885

2. Обща информация за предложения план/програма

- Основание за изготвяне на плана/програмата - нормативен или административен акт

Планът е във връзка с необходимостта от рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в града, както и за възможностите за кандидатстване по европейски програми за финансиране развитието на обществения транспорт. Планът е разработен съгласно „Ръководство за изготвяне и изпълнение на План за устойчива градска мобилност“, публикувано от “Европейска платформа за устойчиви планове за градска мобилност” на Европейската комисия, и действащото българско законодателство.

- Период на действие и етапи на изпълнение на плана/програмата

2023 – 2030 г.

- Териториален обхват (транснационален, национален, регионален, областен, общински, за по-малки територии) с посочване на съответните области и общини

Община Пазарджик

- Засегнати елементи от Националната екологична мрежа (НЕМ)

Неприложимо

- Основни цели на плана/програмата

Планът за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик е нормативно обусловен документ с хоризонт за планиране 2023 – 2030 г., съответстващ на формулираните в международни и национални документи приоритети в областта на транспортната инфраструктура и транспортната система.

Целта на настоящия документ е да представи План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Пазарджик и територията на общината, съгласно новите изисквания за стратегическо планиране на регионалното и пространственото развитие, политиките на ЕС, свързани с устойчивата градска мобилност.

Планът попада в обхвата на чл.2, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони. ПУГМ е разработен съгласно изискванията на чл. 8 ал. 5 на Наредба № РД-02-20-2 от 10 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

Визията на Плана за устойчива градска мобилност на община Пазарджик за периода 2023- 2030 г. е формулирана на основата на анализа на съществуващото положение и постигането на стратегическите изисквания на европейските и национални политики за градската мобилност, както и свързаните с тях услуги и инфраструктура в областта на транспорта и мобилността. Тя има дългосрочен характер и надхвърля срока на действие на плана.

„Подобряване на качеството на живот на хората на територията на община Пазарджик, чрез постигане/подобряване на степента на екологосъобразна мобилност с осигурена достъпност, сигурност и безопасност на придвижване в чиста околна среда.“

Развитие на устойчива мобилност в градските зони и прилежащите населени места на община Пазарджик, която е:

- Екологосъобразна;
- Иновативна;
- Технологична;
- Безопасна за гражданите;
- Екологичен и достъпен обществен транспорт;

и превръщаща община Пазарджик в Достъпна, Свързна и Интелигентна община.

Идентифицирани са следните главни цели на ПУГМ Пазарджик:

1. Постигане на устойчива транспортна свързаност и интегрираност.

Устойчивата мобилност ще доведе до по-ефективно използване на местния потенциал, чрез:

- Подобряване на качеството на транспортната инфраструктура, осигуряваща бърз, комфортен транспорт за осъществяване на функциите труд, обслужване, обитаване;
- Подкрепа за валоризирането на изявени потенциали на общината, напр. в областта на туризма;
- Осигуряване на достъп до щадящи околната среда форми на транспорт.

2. Постигане на екологосъобразна мобилност

Постигането на тази цел включва:

- поэтапно осигуряване на екологичен подвижен състав за обществения транспорт (градски и междуселищен), придружаващи интегрирани мерки като зарядни станции и автоматизирана мобилност;

- повишаване на електромобилността и електротранспорта;
- подобряване на техническите параметри и състоянието на уличната и пътната мрежа;
- стимулиране и популяризиране на пешеходното и велосипедното движение;
- стимулиране на споделена мобилност.

3. Разработване и внедряване на ИТС

Изграждане на система за видеонаблюдение на ключови места в населените места на територията на Община Пазарджик.

ПУГМ може да допринесе за ефективността на транспортната система и нейното развитие чрез :

- Система за интелигентно управление на трафика;
- Система за контрол на тежкотоварното движение;
- Оптимизиране на режимите на работа на светофарните уредби и подобряване на контрола и управлението на автомобилния трафик;
- Умно паркиране - следене за свободни места в реално време. По този начин ще се оптимизира търсенето на паркомясто от страна на шофьорите, което сега допълнително утежнява трафика.
- Електронен градски транспорт - гъвкави решения в таксуването и начина на събиране;
- Въвеждане на системата за видео наблюдение и контрол и въвеждане на система за управление на пътните инциденти;
- Система за следене на качеството на въздуха - с изграждане на сензори за качество на въздуха на светофари на кръстовища с интензивен трафик;
- Цялостно управление на осветлението, в т.ч. и подмяна на дефектирали лампи веднага след тяхното спиране, изчисляване на осветеност и планиране на ново осветление там, където осветеността не е достатъчно висока;
- Шумово замърсяване - измерване на шумовото замърсяване чрез поставяне на сензори с цел идентификацията на зони с твърде високи нива на шумовото замърсяване и вземане на последващи мерки за редуцирането му.
- Въвеждане на допълнителни мобилни услуги за гражданите.

4. Подобряване на безопасността и сигурността на всички участници в движението

ПУГМ може да допринесе за безопасността и сигурността на транспортната система чрез изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност:

- Изграждане на пешеходни надлези и подлези;
- Осветеност и повдигане на пешеходни пътеки;
- Обезопасяване на велосипедното и пешеходно движение;
- Изграждане на системата за видео наблюдение за следене на пътната безопасност;
- Подобряване на достъпността за всички хора, но особено за тези със специални нужди;
- Създаване на условия за по-добра безопасност на спирките и заобикалящите територии;
- Въвеждане на стандарти за градски дизайн и градска среда, ориентирани към пешеходците и велосипедистите, както и спирките за обществен транспорт;
- Изпълнение на мерки за успокояване на движението на входовете на населените места и възлови пътни артерии и кръстовища - намаляване на скоростта чрез маркировка, настилка с различен цвят текстура, осветени и дублирани пътни знаци, стеснение на платното за движение, изграждане на разделителен остров и комбинация от тях, кръгови кръстовища и други.

МЕРКИ ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ

Приоритети:

Приоритет 1 : Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и условията за паркиране

Приоритет 2 : Подобряване на системата на обществения транспорт чрез внедряване на ниско емисионни превозни средства

Приоритет 3 : Повишаване на пътната безопасност и условията за пешеходното придвижване в града

Приоритет 4 : Развитие на алтернативни начини на придвижвания и изграждане на велоалеи

Приоритет 5 : Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността

- Финансиране на плана/програмата (държавен, общински бюджет или международни програми, други финансови институции)

Общински бюджет – Община Пазарджик

- Срокове и етапи на изготвянето на плана/програмата и наличие (нормативно регламентирано) на изискване за обществено обсъждане или други процедурна форма за участие на обществеността

ПУГМ е изготвен, приключил етап на обществено обсъждане

<https://pazardzhik.bg/bg/novini/pokana-za-obshtestveno-obsazhdane-na-proekt-za-plan-za-ustoychiva-gradska-mobilnost-na-obshtina-pazardzhik-2023g-2030g>,

и приет с Решение №178 и Протокол №8 от 27.07.2023 г. на Общински съвет - Пазарджик

3. Информация за органа, отговорен за прилагането на плана/програмата

Община Пазарджик

4. Орган за приемане/одобряване/утвърждаване на плана/програмата

Община Пазарджик

II. (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на екологична оценка (ЕО)/В случаите по чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС, поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Приложение:

A. Информация по чл. 8а, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Характеристика на плана/програмата относно:

а) инвестиционните предложения по приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 ЗООС и/или други инвестиционни предложения с предполагаемо значително въздействие върху околната среда, спрямо които предлаганият план/програма определя критерии, нормативи и други ръководни условия

от значение за бъдещото им разрешаване или одобряване по отношение на местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия:

Неприложимо

б) мястото на предлагания план/програма в цялостния процес или йерархия на планиране и степен, до която планът/програмата влияе върху други планове и програми:

Община Пазарджик

в) значение на плана/програмата за интегрирането на екологичните съображения, особено с оглед насърчаването на устойчиво развитие:

Планът е от изключителна важност за общината, защото е пряко свързан с успешното изпълнение на редица инвестиции и реформи от Националния план за възстановяване и устойчивост /НПВУ/ и на Програмата за развитие на регионите 2021 - 2027/ПРР/.

През програмен период 2021 - 2027 г, финансирането на дейности за устойчива градска мобилност, както по Програма за развитие на регионите, така и по Национален план за възстановяване и устойчивост /инвестиция „Зелена мобилност" - пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност/, са обвързани с условието в съответните ПИРО да бъдат включени всички елементи на планове за устойчива градска мобилност с идентифицирани за подкрепа мерки или общините да имат самостоятелно разработени и одобрени ПУГМ.

г) екологични проблеми от значение за плана/програмата:

Устойчивият план за градска мобилност е стратегически документ, предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса в градовете и техните околности за по-добро качество на живот , в т.ч. достъп до работни места и услуги за всички; подобряване на безопасността; намаляване на замърсяванията, парниковия ефект и консумацията на енергия; подобряване качеството на транспортиране на хора и стоки; повишаване цялостното качество на градската среда.

д) значение на плана/програмата за изпълнението на общностното законодателство в областта на околната среда:

Задачата на ПУГМ е да оформи рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в града, както и да планира и осигури готовност за кандидатстване по програми, финансирани включително със средства от ЕС чрез Европейските фондове при споделено управление и такива, чрез Механизма за възстановяване и устойчивост.

Основната цел на Плана за устойчива градска мобилност е да се подобри достъпността на градските райони и да се осигури висококачествена и устойчива мобилност и транспорт до тях, през тях и в техните граници, както и балансирано и интегрирано развитие на всички видове транспорт.

е) наличие на алтернативи:

Неприложимо

2. Обосновка на конкретната необходимост от изготвянето на плана/програмата:

Целесъобразно е Община Пазарджик да има разработен самостоятелен План за устойчива градска мобилност, в който подробно да са разписани конкретни мерки и дейности, за да може Общината да кандидатства за финансиране по проекти за устойчива градска мобилност при наличието на идентифицирани проекти/приоритети в Плана за интегрирано развитие на общините (ПИРО) и в с Плана за устойчива градска мобилност (ПУГМ).

3. Информация за планове и програми и инвестиционни предложения, свързани с предложени план/програма:

Неприложимо

4. Характеристики на последиците и на пространството, което е вероятно да бъде засегнато, като се отчитат по-специално:

а) вероятността, продължителността, честота и обратимостта на последиците:

Неприложимо

б) кумулативните въздействия:

Неприложимо

в) трансграничното въздействие:

Неприложимо

г) рисковете за човешкото здраве или околната среда, включително вследствие на аварии, размер и пространствен обхват на последствията (географски район и брой население, които е вероятно да бъдат засегнати)

Неприложимо

д) очакваните неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария от съществуващи или нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС:

Неприложимо

е) величината и пространственият обхват на въздействията (географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати):

Неприложимо

ж) ценността и уязвимостта на засегнатата територия (вследствие на особени естествени характеристики или на културно-историческото наследство; превишението на стандарти за качество на околната среда или пределни стойности; интензивно земеползване):

Неприложимо

з) въздействието върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита:

Неприложимо

5. Карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия и на съседните ѝ територии, таблици, схеми, снимки и други - по преценка на възложителя, приложения:

Неприложимо

6. Нормативни изисквания за провеждане на наблюдение и контрол по време на прилагане на плана или програмата, в т.ч. предложение на мерки за наблюдение и контрол по отношение на околната среда и човешкото здраве:

Неприложимо

7. Информация за платена такса и дата на заплащане.

Б. Електронен носител - 1 бр.

Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 01.08.2023г.

Възложител:

