



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изм. № *РД-01-216-1/1*.....

гр. Пазарджик, *13.05.*..... 2020 г.

ДО

Г-Н ИВАН ДОШЕВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ЮГ“ ЕАД

ГР. ПАЗАРДЖИК, БУЛ. „ГЕН. ГУРКО“ № 4

ОБЩ. ПАЗАРДЖИК

Относно: Инвестиционно предложение за „Изграждане на подземен електропровод КСН от ТП Автомагистрала до ВС Калугерово, с. Калугерово, общ. Лесичово, обл. Пазарджик“, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-216/30.04.2020 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОШЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ПД-01-216/30.04.2020 г. на РИОСВ – Пазарджик, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, относно горечитираното ИП, на основание **чл. 6а, т. 2 от Наредбата за ОС**, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Възложителят на инвестиционното предложение предвижда да изгради подземен електропровод КСН 20 kV от ТП Автомагистрала до ВС Калугерово, с. Калугерово, общ. Лесичово, обл. Пазарджик.

Трасето на подземния електропровод се предвижда да започне от съществуващ ТП Автомагистрала, разположен в ПИ с идентификатор ПИ 35571.1.539 по КККР на с. Калугерово, общ. Лесичово, обл. Пазарджик, като ще премине през ПИ 35571.1.539, 35571.1.537, 35571.1.255, 35571.1.249, 35571.1.251, 35571.21.220. После ще пресече 35571.1.255, 35571.24.532, 35571.1.538, 35571.24.705, а след това ще пресече и 35571.1.3, 35571.1.255 и 35571.1.192. След това ще тръгне по 35571.1.185, 35571.1.2, 35571.21.10, 35571.21.1, 35571.21.6, 35571.20.987 и отново по 35571.1.255 ще стигне до ВС Калугерово, разположена в ПИ 35571.22.974.

Дължината на участъка е 3121 м.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и не подлежи на регламентираните с глава шеста от *Закона* процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

Трасето, съгласно представените координати, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко

разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122 /2007 г. (ДВ, бр.21 /2007 г.), от която отстои на не повече от 11,92 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на така заявеното ИП за „Изграждане на подземен електропровод КСН от ТП Автомагистрала до ВС Калугерово, с. Калугерово, общ. Лесичово, обл. Пазарджик“, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за ИП за „Изграждане на подземен електропровод КСН от ТП Автомагистрала до ВС Калугерово, с. Калугерово, общ. Лесичово, обл. Пазарджик“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася за конкретно заявеното ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

В случаи на промяна в настоящото ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ – Пазарджик

