



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № ... ПД-01-29-12 ...

гр. Пазарджик, 16.02 ... 2021 г.

ДО

**ИНЖ. ЕМИЛ ЙОНЧЕВ**

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „КОЛОВАГ“ АД**

**ГР. СЕПТЕМВРИ, УЛ. „ЛЮБЕН КАРАВЕЛОВ“ № 2**

**ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ**

**Относно:** Инвестиционно предложение (ИП) „Сграда за ремонт на талиги” в УПИ П-3002, 3004, 21.596, 623.159, 623.3019, 601.3016 за ЖП район и производствена дейност, кв. 155, в гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-29/21.01.2021 г. и допълнителна информация с вх. № ПД-01-29-(1)/03.02.2021 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОНЧЕВ,**

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ПД-01-29/21.01.2021 г. и допълнителна информация с вх. ПД-01-29-(1)/03.02.2021 г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г.)*, което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.**

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на нова сграда (работна зала) за ремонт на талиги с площ около 345,6 кв. м. и максимална височина 6,75 м. Талигите представляват метални рами, които са елемент от ходовата част на ж.п. вагоните. Сградата ще се изгради от стоманена носеща конструкция, на един етаж и неносещи ограждащи стени и таван от панели с покритие PVDF.

Предприятието е действащо от 1997 г. и с основна дейност: заводски ремонт на товарни, пътнически вагони, колооси, машини обслужващи железопътната инфраструктура и производството на нови товарни, пътнически вагони, колооси, талиги и резервни части за ж. п. промишлеността. Разполага със закрити и открити площи за извършване на дейността си, както и железопътна инфраструктура свързана с гара Септември и национална ж. п. мрежа.

В обхвата за ремонт на товарни вагони се извършва заводски ремонт на различни серии вагони. При извършване на заводски ремонт (среден и капитален) на товарни вагони, след повдигане на вагоните на крикове в „Ремонтно хале 1“, ходовата част (талигите) се изважда от вагона и ще се отправя в „Сграда за ремонт на талиги“. Преноса на талигите ще се извършва с мотокари или по релсов път до самото помещение. На място със специализирана технологична екипировка ще се извършва всички демонтажни и монтажни

операции. Ремонтиранията талига се отправя в „Ремонтно хале 1“ за комплектоване със съответния вагон

Настоящото ИП ще се осъществи в имот с идентификатор 66264.21.596 с площ 13 303 кв. м. (УПИ II-3002, 3004, 21.596, 623.159, 623.3019, 601.3016 за ЖП район и производствена дейност, кв. 155, с показатели за устройствена зона „Тжп“) по-КККР на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

Не се предвижда изграждане на нова техническа инфраструктура, ще бъде използвано наличното водоснабдяване и електроснабдяване на имотите. Разпределителното табло (РТ) на новопроектираната сграда ще се захрани с електричество от табло НН на БКТП „Бояджийно“ (съществуващо). В сградата не се предвижда захранване с вода и съответно не се очаква формиране на битови и промишлени отпадъчни води.

Всички отпадъци, генерирани вследствие реализацията и експлоатацията на обекта, ще се съхраняват и управляват, съгласно утвърдените нормативни изисквания за дейности с отпадъци.

Така заявено настоящето ИП не може да бъде отнесено самостоятелно към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС), както и да се счита за **изменение/разширение**, по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на ЗООС, на обект или дейност по тези приложения, което да се очаква да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради следните мотиви:

- Представеното изменение е свързано с изграждане на нова сграда (работна зала) за ремонт на талиги с площ около 345,6 кв. м. към съществуваща дейност заводски ремонт (среден и капитален) на различни серии вагони, който се осъществява в „Ремонтно хале 1“. С ИП не се предвижда промяна на технологичния процес и капацитет на съществуващото производство.
- За реализирането и експлоатацията на настоящето предложение ще бъде използвана изцяло съществуващата инфраструктура и не е необходимо изграждане на нова и/или промяна на съществуваща инфраструктура, вкл. пътна, ВиК, електро и комуникационна.
- Не се засягат нови терени – ИП ще се осъществи в имот с идентификатор 66264.21.596 с обща площ 13,303 кв. м. и начин на трайно ползване: за друг поземлен имот за движение и транспорт.

Предвид гореизложеното, **няма основание за провеждане на процедура по глава шеста на ЗООС.**

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122 /2007 г. (ДВ, бр.21 /2007 г.), от която отстои на не по-малко от 2,85 km.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“**. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявено ИП „Сграда за ремонт на талиги“ в УПИ II-3002, 3004, 21.596, 623.159, 623.3019, 601.3016 за ЖП район и производствена дейност, кв. 155, в гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

**КОСТАДИН ГЕШЕВ**

*Директор на РИОСВ – Пазарджик*

