



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изм. № ... 02-02-51-(2)

гр. Пазарджик, .. 18.08. 2023 г.

ДО
Г-Н ЙОРДАН МЛАДЕНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПЕЩЕРА
ГР. ПЕЩЕРА, УЛ. „ДОЙРАНСКА ЕПОПЕЯ” № 17

На Ваш № 24-03-32#2/07.08.2023 г.

Относно: Изработване на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на община Пещера, внесено с уведомление с вх. № ПД-02-51/07.08.2023 г. и допълнителна информация от 11.08.2023 г., с възложител: Община Пещера

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МЛАДЕНОВ,

Във връзка с внесеното уведомление за горесцитирания план, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, което се приема за уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Планът попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

ПУГМ на община Пещера е нормативно обусловен документ, с хоризонт за планиране 2023 – 2030 г., съответстващ на формулираните в международни и национални документи приоритети в областта на транспортната инфраструктура и транспортната система.

Понятието „градска мобилност“ се отнася до възможността за лесно придвижване на хората между различни точки в града или градските региони, с помощта на наличната транспортна мрежа и услуги.

Плановите за устойчива градска мобилност могат да помогнат на градовете да използват по ефективен начин съществуващата транспортна инфраструктура и услуги и да предприемат мерки за градска мобилност по разходоефективен начин.

Предвидените дейности включват: нулево-емисионни превозни средства на обществения транспорт в транспортната система на градовете; съпътстващи мерки съгласно предпроектните проучвания - изграждане на зарядни станции, обслужващи превозните средства на обществения транспорт, както и разработването на ИТС и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт; изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението - пешеходци и велосипедисти; разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението.

Териториалният обхват на плана е община Пещера, която обхваща 4 населени места - град Пещера и селата Радилово, Капитан Димитриево и Свети Константин.

Визията на ПУГМ на община Пещера, е формулирана в съответствие с Интегрираната териториална стратегия за развитие на южен централен район за периода 2021-2027 г., Актуализираната Националната концепция за пространствено развитие, и с Плана за интегрирано развитие (ПИРО) на община Пещера за периода 2021-2027 г.

Стратегическите цели на ПУГМ на община Пещера са следните:

Стратегическа Цел 1: Екологосъобразна мобилност - Усилията на общинската администрация следва да бъдат насочени са в подобряване на състоянието на уличната и общинската пътна мрежа, увеличаване на дела на екологичен транспорт, създаване на условия за придвижване с велосипед или пеша и чрез насърчаване на електромобилността.

Стратегическа Цел 2: Устойчива транспортна свързаност - осигуряване на по-добра транспортна достъпност до града, укрепване на териториалната свързаност между града и съседните населени места и местата за туризъм и отдих, формиране на устойчиви транспортни връзки със съседни изяви ползоси на развитието в региона. Това включва не само подобряване на качеството на транспортната инфраструктура и осигуряване на бърз и удобен транспорт за обслужване на населението, а така също принос към реализирането на потенциалите на общината – например, в областта на туризма, както и достъп до щадящи околната среда форми на транспорт.

Стратегическа Цел 3: Разработване и внедряване на интелигентни транспортни системи (ИТС) - предоставяне на нови услуги (умен паркинг, умни кръстовища, информационни системи за пътниците, системи за таксуване и т.н). С ИТС може да се управлява трафикът, да се разрешат проблеми на градския транспорт като задръствания, паркиране, произшествия и аварийни ситуации, мониторинг на въздействията върху околната среда. Тяхното въвеждане ще създава условия за оптимална транспортна мобилност, поемаща и управляваща различните потоци.

Стратегическа Цел 4: Устойчива безопасност и сигурност на участниците в движението - Безопасността е свързана също така с качеството на пешеходните и обществени пространства, състоянието на настилките, осветлението и др. Това може да се постигне чрез осветеност и повдигане на пешеходните пътеки, обезопасяване на велосипедното и пешеходно движение, изграждане на система за следене на пътната безопасност, подобряване на достъпността за всички хора с акцент върху тези със специални нужди, създаване на безопасност на спирките и около тях.

Стратегическа Цел 5: Постигане на привлекателна градска среда и осигуряване на по-добро качество на живот – намаляване използване на личните автомобили

Разгледан е план за изпълнение на ПУГМ на община Пещера по приоритети и мерки.

С проекта на план за устойчива градска мобилност на община Пещера не се очертава рамка за бъдещо развитие на инвестиционни предложения от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, също така от прилагането му не се очаква значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве и в тази връзка **не подлежи на регламентираната с глава шеста от Закона процедура по екологична оценка.**

Териториите – предмет на ПУГМ, **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

С оглед гореизложеното, отчитайки характера и местоположението на териториите засегнати от ПУГМ (извън граници на защитени зони и в урбанизирана територия), при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявия План за устойчива градска мобилност

(ПУГМ) на община Пещера е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Обръщам Ви внимание, че за инвестиционни предложения, планове, програми и проекти, произтичащи от настоящия ПУГМ на община Пещера, следва да се подава съответното уведомление за инвестиционно предложение /уведомление за изготвяна на план (програма) по реда на глава шеста от ЗООС в РИОСВ-Пазарджик.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ПУГМ и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите на ПУГМ или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

