



РЕШЕНИЕ № ПК-25-ПР/2024 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ - Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП): Крайпътен търговски комплекс – комплексна автоснабдителна станция – светли горива, LPG и CNG с обслужваща сграда, електрозарядна станция за автомобили, търговска сграда – обществено обслужване със ЗОХ, авто гуми център и сервиз, паркинги за леки автомобили, ТИР паркинг и санитарни помещения, пречиствателна станция, трафопост и дизелагрегат, сондаж, помпена станция и водоем, в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 14619.153.41, м. Далька по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик на АМ „Тракия“ при км 89+400 дясно – **Крайпътен комплекс ЮГ** и Крайпътен търговски комплекс – комплексна автоснабдителна станция – светли горива, LPG и CNG с обслужваща сграда, електрозарядна станция за автомобили, търговска сграда – обществено обслужване със ЗОХ, ресторант, паркинги за леки автомобили, ТИР паркинг и санитарни помещения, трафопост и дизелагрегат, помпена станция с водоем и хидрофор, в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 14619.125.42, м. Под селото по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик на АМ „Тракия“ при км 89+400 ляво – **Крайпътен комплекс СЕВЕР**, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: „ДЖЕЙ ЕС ОЙЛ“ АД

ЕИК 207106481

с съседи: 4000 гр. Пловдив, р-н Северен, бул. „Васил Левски“ № 170

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Двата крайпътни комплекса Южен и Северен са разположени двустранно, един срещу друг на магистрала „Тракия“ при км89+400 и са с идентично съдържание като подобекти. Част от изградените технически съоръжения, като трафопост, пречиствателна станция и сондаж за технологични нужди с водоем се ползват и от двата комплекса. Обектите са построени и са въведени в експлоатация през 1994 г.

✓ **Крайпътен комплекс ЮГ при км 89+400 дясно на АМ „Тракия“** е разположен в ПИ с идентификатор 14619.153.41 м. Далъка, по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик. Територията е урбанизирана, с начин на трайно ползване – за друг поземлен имот за движение и транспорт, с площ от 28 621 м².

В южната площадката са изградени и функционират:

1. Бензиностанция (с одобрени строителни книжа за реконструкция, която ще се извърши в началото на 2024 г.)

- Обслужваща сграда – около 220 м²
- Метална козирка – 300 м²
- Колонпомпи – 1 бр. МРD /светли горива /, 2 бр. МРD+LPG – комбинирани/
- Резервоари за светли горива, разположени под пътно платно – 2 x 60 м³
- Стоянка за бензиновоз и газовоз
- Наливно устройство
- Подземен газов резервоар 10 м³

2. Ресторант „Макдоналдс“

3. Офис на управителя на комплекса

4. Автогуми център и сервиз с паркинг - 6 паркоместа (пм)

5. Трафопост и дизелагрегат

6. Пречиствателна станция

7. Резервоари

8. Сондаж, помпена станция с водоем

9. Санитарни помещения на долно ниво

10. Заведения за хранене

Във връзка с предвиждания за реконструкция и обновяване на морално остарелите съоръжения на бензиностанцията е издадено по реда на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС писмо, изх. № ПД-01-436/01.09.2023 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик. Реконструкцията се извършва и предстои въвеждане в експлоатация на реконструираната бензиностанция.

Настоящата промяна /разширение/ включва обособяване на ТИР паркинг, метанстанция в неусвоената част от имота, търговска сграда със ЗОХ и паркинг за леки автомобили.

Новопроектирани са:

11. Търговска сграда – обществено обслужване и ЗОХ со КК до 10 м

11.1. долно ниво – санитарни помещения към ТИР паркинг

11.2. паркинг на горно ниво – 30 пм с две двойни електрозарядни станции

11.3. паркинг – страничен с 23 пм

12. Паркинг за леки автомобили към бензиностанцията – 32 пм

13. Метанстанция за ТИР

13.1. Комбинирана колонпомпа – метан и дизел с два сателита

13.2. Компресор за метан

13.3. Стоманобетонени стени – дебелина 30 см, височина 4,0 м

13.4. Мобилна бутилкова група

13.5. Подземен резервоар за дизел 70 куб.м

13.6. Стоянка за бензиновоз

13.7. Наливно устройство

14. ТИР паркинг в три групи – общо 73 пм

15. Контрол на достъпа до ТИР паркинга

Подходите – вход и изход към комплекса, както и двата шлюза – забавителен и ускорителен, остават непроменени.

✓ **Крайпътен комплекс СЕВЕР при км 89+400 ляво на АМ „Тракия“** е разположен в ПИ с идентификатор 14619.125.42, м. Под селото, по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик. Територията е урбанизирана, с начин на трайно ползване – за друг поземлен

имот за движение и транспорт и с площ 21065 м².

В северната площадката са изградени и функционират:

1. Бензиностанция (с одобрени строителни книжа за реконструкция, която ще се извърши в началото на 2024 г.)
 - Обслужваща сграда – около 220 м²
 - Метална козирка – 300 м²
 - Колонпомпи – 1 бр. MPD /светли горива/, 2 бр. MPD+LPG – комбинирани/
 - Резервоари за светли горива, разположени под пътно платно – 2 x 60 м³
 - Стоянка за бензиновоз и газовоз
 - Наливно устройство
 - Подземен газов резервоар 10 м³
2. Турски ресторант
3. Трафопост и дизелагрегат
4. Помпено помещение с водоем и хидрофор
5. Санитарни помещения на долно ниво
6. Заведения за хранене

Във връзка с предвиждания за реконструкция и обновяване на морално остарелите съоръжения на бензиностанцията е издадено по реда на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС писмо, изх. № ПД-01-435/01.09.2023 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик. Реконструкцията се извършва и предстои въвеждане в експлоатация на реконструираната бензиностанция.

Настоящата промяна /разширение/ включва обособяване на ТИР паркинг в неусвоената част от имота и ново застрояване – търговска сграда с ресторант и нови сервисни помещения към ТИР паркинга и допълнителни паркинги за леки автомобили.

Новопроектирани са:

7. Търговска сграда – обществено обслужване и ЗОХ со КК до 10 м
 - 7.1. долно ниво – санитарни помещения към ТИР паркинг
 - 7.2. паркинг на горно ниво – 33 пм с две двойни електроразрядни станции
 - 7.3. паркинг – страничен с 23 пм
8. Паркинг за леки автомобили към турски ресторант – 36 пм
9. ТИР паркинг в три групи – общо 38 пм
10. Контрол на достъпа до ТИР паркинга

Подходите – вход и изход към комплекса, както и двата плюза – забавителен и ускорителен остават непроменени.

Съществуващите комплекси са захранени с ел. енергия от електроразпределителното дружество от съществуващ собствен трафопост в комплекса.

Двата комплекса са захранени с питейна вода от местното ВиК дружество.

На южната площадка има изграден сондаж за технологични нужди с водоем. Чрез площадкови водопроводи техническата вода се ползва от двата комплекса – север и юг.

На северната площадка има изградено помпено помещение с водоем и хидрофор.

На площадковия водопровод са изградени пожарни хидранти.

На двата обекта се формират два потока отпадъчни води: битови и дъждовни. Те се оттичат в разделна площадкова канализационна мрежа.

Битовите отпадъчни води се формират от дейността на търговските обекти, намиращи се на територията на комплекса. За пречистване на битовите отпадъчни води, които се формират от дейността на Крайпътния комплекс, има изградена локална пречиствателна за отпадъчни води (ЛПСОВ), разположена в ПИ с идентификатор 14619.153.41, намиращ се от южната страна на АМ „Тракия“. Потокът битови отпадъчни води от северната площадка (ПИ с идентификатор 14619.125.42) се отвежда към южната посредством канализационен колектор, който минава под АМ „Тракия“. На кухненските мивки в ресторантите и павилионите за бързо хранене има монтирани мазниозадържатели. Отработената мазнина от пържене се извозва от

специализирана фирма за преработка в биодизел.

Дъждовните отпадъчни води от площадката на бензиностанция в северния имот се оттичат в северозападна посока в р. Елшишка, като преди заустване минават през каломаслоуловител (КМУ). Дъждът, падащ на останалата площ от ПИ 14619.125.42, се оттича повърхностно. Предвижда се нова площадкова дъждовна канализация, която да улавя дъждовните води от всички площадки в имота и те да се отвеждат към съществуващата точка на заустване. На съществуващия отвеждащ колектор се предвижда монтиране на нов КМУ, за да осигури пречистване на целия поток дъждовни отпадъчни води от ПИ 14619.125.42.

Дъждовните отпадъчни води от площадката на бензиностанция в южния имот се оттичат към тревните площи в югоизточната част на ПИ 14619.153.41, като преди заустване минават през КМУ. Останалата част от имота се отводнява повърхностно. С проектирането на нова площадкова дъждовна канализация се предвижда дъждовните води от целия имот да се отвеждат към заустване, включително тези от площадката на бензиностанцията. Особеностите на терена не позволяват заустването в р. Елшишка да се извършва гравитачно, затова дъждът ще се оттича към югоизточния край на имота. Цялото количество ще преминава през новопредвиден КМУ, след което ще се събира в канална помпена станция, откъдето ще се препомпва към съществуващата точка на заустване на пречистените битови отпадъчни води след ЛПСОВ.

Във връзка с увеличаването на количествата отпадъчни води (допълнително около 8,96 м³/час) от новите сгради и съоръжения се предвижда преустройство и надграждане на ЛПСОВ.

Технологичната схема на пречистването на постъпващите отпадъчни води ще остане същата – механично стъпало, биологично стъпало – биобасейн и биофилтър.

Реконструкцията на ЛПСОВ включва монтиране на преграда на първичния утайтел 2-ра степен, преустройство на вторичните утайтели с биостъпало в биобасейн, изграждане на изравнител с обем 50 м³ и вторичен утайтел.

След реализацията на ИП на двата обекта ще са налични следните максимални количества опасни вещества:

1. На територията на площадка Север – дизелово гориво в максимално количество 48,5 тона, бензин в максимално количество 41 тона, пропан-бутан в максимално количество 5,3 тона.
2. На територията на площадка Юг – дизелово гориво в максимално количество 105 тона, бензин в максимално количество 41 тона, пропан-бутан в максимално количество 5,3 тона, природен газ в максимално количество 3,9 тона.

На територията на обектите е възможно да се генерират следните видове отпадъци с кодове 15 01 10*, 15 02 02* и 13 05 02*. Максималното количество, което се очаква да бъде налично е 0,1 тона.

Отпадъците, генерирани вследствие строителството и експлоатацията на ИП, ще се съхраняват и управляват, съгласно утвърдените нормативни изисквания за дейности с отпадъци.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 2б от Наредбата за ОВОС с писмо с изх. № ПД-01-660-(16)/07.06.2024 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

ИП попадат в обхвата на чл. 31 на Закона за биологичното разнообразие (посл. изм. и доп. ДВ. бр. 88 от 20 Октомври 2023 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)(посл. изм. и доп. ДВ. бр. 106 от 15 Декември 2021 г.).

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона.

На основание чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за ОС* на инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*.

Горепосоченото инвестиционно предложение представлява разширение, което самостоятелно попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10 буква „б” от ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от него подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генерирани отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нови обекти и разширение на дейностите, които се извършват в Крайпътен комплекс ЮГ, разположен в ПИ с идентификатор 14619.153.41 м. Далъка, по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик и в Крайпътен комплекс СЕВЕР, разположен в ПИ с идентификатор 14619.125.42, м. Под селото, по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик. Изграждането на новите обекти и модернизиране на функциониращите обекти ще е в рамките на разглежданите имоти, без да излизат с влиянието си извън техните граници.
2. Предвид характера (изграждане на самостоятелни и взаимосвързани обекти: ТИР паркинг, метанстанция, търговска сграда със ЗОХ и допълнителни паркинги за леки автомобили в имоти, разположени от двете страни на АМ „Тракия“), дейностите и обхвата на инвестиционното предложение, с реализацията му не се очакват отрицателни кумулативни въздействия.
3. Подходите – вход и изход към двата комплекса, както и двата шлюза – забавителен и ускорителен, остават непроменени.
4. По време на строителството ще бъдат използвани природни ресурси като вода, материали и ел. енергия. Вода ще се ползва от съществуващия площадков водопровод. Строителните материали ще бъдат доставяни на обекта в готов вид. Двата комплекса са запазени с ел. енергия /има съществуващ трафопост/ и не са необходими допълнителни мощности.
5. С реализацията на инвестиционното предложение допълнително се увеличава количеството отпадъчни води. В тази връзка се предвижда преустройство и надграждане на ЛПСОВ, което ще окаже положително въздействие върху качеството на отпадъчните води.
6. Посочените максимални количества, опасни вещества налични на двата обекта, са под съответните прагове за минимални количества, посочени в част 1, колона 2 и част 2, колона 2 на приложение № 3 към ЗООС.
7. Битовите и строителни отпадъци, генерирани по време на строителството и експлоатацията на ИП, ще се събират на отредени за целта временни места и ще се извозват от съответните фирми, имащи разрешение за дейности с отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

8. При спазване на посочените превантивни мерки и при нормална експлоатация на съоръженията, не се очаква отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух. Реализирането на инвестиционното предложение не следва да доведе до влошаване на качеството на въздуха в района.
9. По време на строителните дейности се очаква повишаване на шумовото натоварване в границите на строителните площадки. По време на експлоатацията не се очаква влошаване на шумовата характеристика на района, предвид натовареността на същия от транспортния поток на АМ „Тракия“.
10. При спазване на предложените мерки, по време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда от предвидените дейности на двете площадки.
11. По време на строителството, рискът от инциденти може да се сведе до минимум с извършване на определените за работниците инструктажи за безопасност на работа, хигиена на труда и пожарна безопасност.
12. Съгласно становище с вх. № ПД-01-670-(17)/12.06.2024 г. РЗИ-Пазарджик е уведомила, че въз основа на представената информация и мотивирани заключения по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, счита че не е необходимо да се извършва ОВОС на инвестиционното предложение.
13. За предотвратяване на аварии и инциденти на площадката ще бъде изготвен План при бедствия и аварии, с който ще бъдат запознати работещите в обектите на двете площадки.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относително изобилие, достъпност, качеството и възстановителната способност на природните богатства: абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Реализацията на инвестиционното предложение се предвижда да се извърши в ПИ с идентификатори 14619.153.41 и 14619.125.42, по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик. Имотите са урбанизирана територия, с начин на трайно ползване – за друг поземлен имот за движение и транспорт, разположени двустранно (един срещу друг) на АМ „Тракия“ при км 89+400. Местоположението им е съобразено с транспортната достъпност, като подходите – вход и изход към АМ „Тракия“ се запазват.
2. ИП не попадат в границите на защитени територии съгласно чл. 5 от Закона за защитените територии.
3. ИП не попадат в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“ съгласно Закона за биологично разнообразие (ЗБР). Най-близко разположената защитена зона е BG0002069 „Рибарници Звъничево“, от която ИП отстои на не по-малко от 3.65 км.
4. В изпълнение на чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за ОС на ИП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от Наредбата за ОС, при което е установено, че ИП няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, поради следните мотиви:

- 4.1. ИП ще се реализират извън границите на защитени зони от Националната екологичната мрежа „Натура 2000“, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони.
- 4.2. Предвид отдалечеността от елементите на Националната екологична мрежа, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони.
- 4.3. Предвид характера и разположението на ИП, няма вероятност от увреждане на ключови елементи на защитените зони и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.
- 4.4. Липсват данни, които да дават основание, че реализацията на ИП, ще доведе за унищожаване и/или увреждане в значителна степен на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“.
- 4.5. Реализацията на ИП не е свързана с генериране на шум, емисии и отпадъци, във вид количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“.
- 4.6. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видове предмет на опазване в защитени зони, спрямо одобрените до момента други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.
5. Имотите, предмет на ИП, не попадат в район или ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.
6. Имотите, предмет на ИП, не попадат в близост или в мочурища и речни устия, не засягат крайбрежни зони и морска околна среда, горски и планински райони, както и обекти подлежащи на здравна защита.
7. На територията на инвестиционното предложение или в близост до него няма местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от реализацията и експлоатацията му.
8. Имотите, предмет на ИП, не попадат в границите на чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, е ограничен и локален в рамките на разглежданите имоти с идентификатори 14619.153.41 и 14619.125.42, по КККР на с. Гелеменово, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик.

2. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, предвид характера на дейностите и местоположението на имотите, спрямо границите на Република България.
3. По време на строителните дейности се очакват предимно неорганизиранни прахови емисии (при изкопно-насипните дейности на отделните работни площадки и газови емисии от транспортна и строителна техника). Въздействието върху атмосферния въздух ще е незначително, краткотрайно, пряко, временно и обратимо, без кумулативен ефект. Предвидени са мерки за ограничаването на праховите и газовите емисии по време на строителството (оросяване на площадките и пътната инфраструктура при необходимост, използване на изправна строителна техника, озеленяване и др.).
4. При нормална експлоатация на обектите на двете площадки не се очаква емисионно натоварване на атмосферния въздух в района.
5. Не се очаква значително въздействие върху качествено състояние и количеството на повърхностните и подземните води в резултат на реализирането на ИП.
6. Въздействие на фактор „отпадъци“ върху околната среда – не се очаква значително негативно въздействие при извършване на дейностите свързани с генериране на отпадъци и начина на тяхното управление по време на строителството и експлоатацията на обектите. Дейностите по управление на всички отпадъци ще се извършват в съответствие с изискванията на ЗУО.
7. Въздействие на фактор „шум“ върху околната среда – по време на строителните дейности очакваното шумово въздействие ще бъде незначително и кратковременно (до завършване на строителните работи). По време на експлоатацията на обектите не се очаква влошаване на шумовата характеристика на района.
8. Очакваните негативни въздействия върху почвите са предимно при изграждане на бъдещите обекти, като същите са с локален характер в рамките на двата имота. Предвидени са мерки за опазване на почвите по време на строителството.
9. Имотите попадат в урбанизирана територия, с градоустройствено отреждане – обществено обслужване. Съществуващите обекти са разположени двустранно (един срещу друг) на АМ „Тракия“ при км 89+400. Разширението на вече съществуващите обекти не е в противоречие и напълно кореспондира с характера и функциите на вече реализираните обекти, като не се очаква комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени ИП.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

В изпълнение на изискванията на чл. 95, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда* и чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*:

- ✓ Възложителят е информирал за инвестиционното си намерение, засегнатото население, чрез обява публикувана във вестник „Знаме“, бр. 1 от 05.01.2024 г.
- ✓ На 07.12.2023 г. на страницата на РИОСВ-Пазарджик е обявено инвестиционното предложение.
- ✓ РИОСВ-Пазарджик с писмо, изх. № ПД-01-670-(1)/08.12.2023 г., уведомява кмета на Община Пазарджик и кмета на Кметство Гелеменово за постъпилото инвестиционно предложение.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата по ОВОС* е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2 чрез поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Пазарджик, на информационните табла в сградите на Община Пазарджик и Кметство Гелеменово за изразяване на становища от заинтересувани лица.

на интернет страницата на РИОСВ-Пазарджик, на информационните табла в сградите на Община Пазарджик и Кметство Гелеменово за изразяване на становища от заинтересувани лица.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик, Община Пазарджик и Кметство Гелеменово не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. Да се извърши и документира оценка по чл. 9, ал. 1 от Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (ДВ бр. 43/2011 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 10/2021 г.).

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ-Пазарджик.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: ...10.04.....2024 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ – Пазарджик

