



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-01-ПР/2025 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и становища на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Пазарджик и Басейнова дирекция Източнобеломорски район (БД ИБР) – Пловдив

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на нова въздушна линия 110 kV от ПИ с идентификатор 81089.5.6 по КККР на с. Черногорово, общ. Пазарджик до подстанция „Алеко“, който засяга имоти в землищата на с. Черногорово, с. Пищигово, с. Мало Конаре, гр. Пазарджик, с. Мирянци, с. Синитово, с. Главиница, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик и свързания с него ПУП-ПП, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД ЕИК 175201304

със седалище: Столична община, 1618 гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 201

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Разглежданото инвестиционно предложение предвижда изграждане на нов електропровод с напрежение 110 kV, който да свърже нова подстанция от фотоволтаична електрическа централа (ФЕЦ) „Черногорово“ със съществуваща подстанция „Алеко“.

Строителството се налага, с цел присъединяване на ФЕЦ „Черногорово“ към електроенергийната система на „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД („ЕСО“ ЕАД). Електропроводът ще започва от линейни портали на нова повишаваща п/ст, находяща се в имот с идентификатор 81089.5.6 в м. Бозалъка по КККР на с. Черногорово, общ. Пазарджик, от ПИ с идентификатор 81089.5.6 по КККР на с. Черногорово, общ. Пазарджик и ще завършва при линейен портал на п/ст „Алеко“ в м. Комсала, с. Главиница, общ. Пазарджик. Дължината на проектното трасе ще бъде 26,076 км и ще засяга имоти общинска, държавна и частна собственост в землищата на с. Черногорово, с. Пищигово, с. Мало Конаре, гр. Пазарджик, с. Мирянци, с. Синитово и с. Главиница.

Електропроводът ще се изгради със стълбове болтова конструкция (91 нови стълбове), поцинковани от съществуващата гама използвана в ЕСО за една тройка проводници марка АСО-400, с триъгълно разположение на проводниците и едно мълниезащитно въже. Фазовите проводници на новата ВЛ 110 kV се предвижда да бъдат 1x3xАСО-400, отговорящи на БДС 1133-89. Стълбовете ще бъдат изпълнени с типови фундаменти за плоско фундиране.

За всички имоти, попадащи в зоната на сервитута на електропровода е въведен проектен режим на ограничение за електропровод 110 kV, съгл. Наредба № 16 за определяне сервитутите на енергийните обекти с ширина по 15 метра от двете страни на остта на трасето.

Трасето на новия въздушен електропровод ще пресича следните пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ): път III-6062; автомагистрала А1; път I-8; път III-8004 и I жп линия София – Свиленград.

Координати на новите стълбове – КС БГС 2005

№ стълб	X, [m]	Y, [m]	№ стълб	X, [m]	Y, [m]
1	4683799.350	413755.066	47	4672829.464	412937.715
2	4683555.835	413851.434	48	4672740.437	412554.931
3	4683282.463	413959.617	49	4672650.051	412166.304
4	4683012.810	414066.329	50	4672568.566	411815.953
5	4682751.526	414169.729	51	4672660.473	411498.699
6	4682469.785	414281.224	52	4672519.857	411272.905
7	4682201.063	414387.568	53	4672376.069	411042.018
8	4681938.848	414491.336	54	4672273.420	410877.191
9	4681661.757	414600.991	55	4672188.544	410600.074
10	4681396.753	414705.863	56	4672080.187	410246.296
11	4681118.732	414815.886	57	4671977.981	409912.598
12	4680848.149	414922.966	58	4671871.674	409565.513
13	4680588.725	415025.630	59	4671766.832	409223.209
14	4680300.475	415139.701	60	4671669.018	408903.852
15	4680041.051	415242.365	61	4671567.690	408573.022
16	4679774.187	415347.973	62	4671453.769	408201.077
17	4679501.745	415455.788	63	4671335.749	407815.746
18	4679246.040	415556.980	64	4671221.535	407442.845
19	4678977.317	415663.324	65	4671115.814	407097.672
20	4678703.945	415771.507	66	4671009.508	406750.587
21	4678438.011	415876.747	67	4670916.365	406446.484
22	4678179.517	415979.043	68	4670998.879	406096.539
23	4677894.057	416092.010	69	4670922.286	405932.090
24	4677601.158	416207.921	70	4670850.005	405776.902
25	4677364.979	416301.386	71	4670640.434	405592.974
26	4677095.326	416408.097	72	4670549.123	405618.211
27	4676819.165	416517.385	73	4670388.998	405475.418
28	4676545.793	416625.568	74	4670401.819	405321.897
29	4676271.491	416734.120	75	4670259.194	404985.229
30	4675999.978	416841.567	76	4670166.355	404766.083
31	4675748.922	416940.920	77	4670084.156	404572.054
32	4675467.343	416903.915	78	4669984.576	404345.713
33	4675182.790	416866.520	79	4669826.717	403986.904

34	4675020.550	416662.072	80	4669675.300	403642.739
35	4674836.554	416430.206	81	4669544.660	403345.800
36	4674670.585	416221.058	82	4669355.512	403118.647
37	4674464.832	415961.776	83	4669151.386	402873.507
38	4674237.945	415675.861	84	4669013.809	402708.288
39	4674012.923	415392.297	85	4668897.349	402568.427
40	4673797.846	415121.265	86	4668812.883	402466.990
41	4673570.959	414835.350	87	4668826.525	402427.955
42	4673342.207	414547.086	88	4668802.887	402315.769
43	4673146.374	414300.304	89	4668791.514	402261.794
44	4673080.916	414018.859	90	4668909.533	402176.926
45	4672997.099	413658.477	91	4668993.974	402223.287
46	4672914.414	413302.966			

Не се предвижда изграждане на нови пътища, ще се използва съществуващата пътна инфраструктура.

Вода за питейни нужди на работниците по време на строителните дейности, ще се осигурява, чрез периодична доставка на бутилирана питейна вода.

По време на строителните дейности ще бъде инсталирана екотоалетна, която ще се обслужва от формата доставчик. По време на експлоатацията няма да се формират битови и производствени отпадъчни води.

За реализацията на ИП ще се процедира Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за трасе на нова въздушна линия 110 kV от ПИ с идентификатор 81089.5.6 в м. Бозалка по КККР на с. Черногорово до п/ст „Алеко“ в м. Комсала по КККР на с. Главиница, общ. Пазарджик за присъединяване на ФЕЦ „Черногорово“ към електроенергийната система. Проектът е изготвен на основание решение № 147 от 30 май 2024 год., взето с протокол № 7 от заседание на Общински съвет Пазарджик.

Всички отпадъци, генерирани при реализацията и експлоатацията на обекта, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

ИП и свързания с него ПУП-ПП попадат в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ. бр. 77 от 9 Август 2002 г. и посл. изменения.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г. и посл. изменения).

Част от трасето на въздушната линия и свързаният ПУП-ПП, попада в границите на следните защитени зони:

- *Участък от стълб 62 до стълб 63 (с дължина 0,39 км.) – попада в защитена зона BG0000426 „Река Луда Яна“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със заповед № РД-84/26.01.2024 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр.16/23.02.2024 г.);*
- *Участък от стълб 74 до стълб 75 (с дължина 0,37 км.) – попада в защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122 /2007 г. (ДВ, бр.21 /2007 г.), изменена с Решение № 588/06 август 2021 г. /ДВ, бр. 67/13 август 2021 г./;*
- *Участък от стълб 70 до стълб 91 (с дължина 4,41 км.) – попада в защитена зона BG0002057 „Бесапарски ридове“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-*

786/29.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 106/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-78/28.01.2013 г. (ДВ, бр.10/2013г.).

Трасето - предмет на ПУП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

Внесените ИП и свързания с него ПУП-III са допустими по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С писмо с изх. № ПД-01-324-(1)/16.07.2024 г. на основание чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС е поискано становище от БД ИБР –Пловдив по чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* (ЗВ), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, утвърдени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Източнобеломорски район.

ИП попада в рамките на подземно водно тяло BG3G000000Q013 „Порови води в Кватернер – Горнотракийска низина“ и разположеното под нея подземно водно тяло BG3G000000N018 „Порови води в Неоген – Кватернер – Пазарджик – Пловдивския район“. Подземните водни тела са определени като зона за защита на водите, съгл. чл. 119а, ал. 1, т.1 от ЗВ. В подземните водни тела има определени зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 3а от ЗВ.

Площта на ИП попада в границите на водосбора на четири повърхностни водни тела. ИП на територията нас. Черногорово и част от землището на с. Пищигово попада в границите на водосбора на повърхностно водно тяло „Река Потока от извори до гр. Съединение“, с код BG3MA500R129. Трасето на електропровода на част от землището на с. Пищигово, част от землището на с. Мало Конаре, част от землището на с. Мирянци, част от землището на с. Синитово и част от землището на с. Главиница попада в границите на водосбора на повърхностно водно тяло „Река Марица от река Тополница до вливане на река Въча, и ГОК-9 и ГОК-II с код BG3MA700R143. ИП на територията на част от землището на с. Мало Конаре, част от землището на с. Мирянци и част от землището на гр. Пазарджик попада в границите на водосбора на повърхностно водно тяло „Река Луда Яна от вливане на р. Стрелчанска Луда Яна до устие“, с код BG3MA700R149. ИП на територията на част от землището на с. Главиница попада в границите на водосбора на повърхностно водно тяло „Река Селска и притоци и ГОК-Чакъша“, с код BG3MA700R156. Трасето, предмет на ИП на територията на част от землището на с. Мирянци пресича зона за защита на водите ЗЗ „Река Марица“, с код BG0000578, определена съгл. чл.119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ, включена в раздел 3, точка 3.5.1 на ПУРБ на ИБР. Трасето, предмет на ИП на територията на част от землището на с. Мало Конаре пресича зона за защита на водите ЗЗ „Река Луда Яна“, с код BG0000426, определена съгл. чл.119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ, включена в раздел 3, точка 3.5.1 на ПУРБ на ИБР. Трасето на електропровода на територията на част от землището на с. Синитово, с. Мирянци и част от землището на с. Главиница пресича зона за защита на водите ЗЗ „Бесапарски ридове“ с код BG0002057, определена съгл. чл.119а, ал. 1 т. 5 от ЗВ, включена в раздел 3, точка 3.5.2 на ПУРБ на ИБР.

Голяма част от трасето, предмет на ИП, на територията на част от землището на с. Мало Конаре, част от землището на с. Мирянци, част от землището на с. Синитово, част от землището на с. Главиница и част от землището на гр. Пазарджик пресича зоните, които могат да бъдат наводнени, съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е, ал. 1 от ЗВ за район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG3_APSFR_MA101 р. Марица - от с. Момина клисура до гр. Стамболийски, от определените РЗПРН в ПУРН на ИБР 2022-2027 г.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 26 от *Наредбата за ОВОС* с писмо, с изх. № ПД-01-324-(13)/29.10.2024 г., е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони.

ПУП-ПП попада в обхвата на разпоредбата на чл. 85, ал. 2 във връзка с ал. 1 от ЗООС и съобразено с изискванията на чл. 2, ал. 2, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредба за ЕО) следва да бъдат предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), т.к. очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционно предложение по Приложение № 2 от ЗООС.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на ЗООС, директорът на РИОСВ-Пазарджик допуска извършване само на една от оценките по глава шеста – оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС) на ПУП-ПП, т.к. ОВОС обхваща освен трасето, предмет на ПУП-ПП и всички съпътстващи дейности по изграждането на новата ВЛ 110 kV.

Настоящото ИП попада в обхвата на т. 3, буква „б“ от Приложение 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генерирани отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. ИП предвижда изграждане на нова въздушна линия 110 kV, от ПИ с идентификатор 81089.5.6 по КККР на с. Черногорово, общ. Пазарджик до подстанция „Алеко“, която засяга имоти в землищата на с. Черногорово, с. Пищигово, с. Мало Конаре, гр. Пазарджик, с. Мирянци, с. Синитово, с. Главиница, общ. Пазарджик. Общата дължина на трасето на въздушната линия ще е 26,076 км. Не се предвижда изграждане на нови пътища, ще се използват наличните. Реализацията на ИП ще бъде извършено по класически методи за подобен тип строително-монтажни дейности и в светлата част на денонощието. Изкопните дейности ще се ограничат до фундиране на фундаментите за стълбовете към електропроводите, от което може да се предположи, че извършваните строително-монтажни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района.

2. Съгласно, получено становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* на БД ИБР-Пловдив, вх. № ПД-01-324-(8)/23.08.2024 г. на БД ИБР Пловдив, ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР (2016-2021) и ПУРН (2022-2027) на ИБР, ЗВ и подзаконовите нормативни актове към него, при спазване на поставените в становището условия.

3. По време на изграждане на въздушната линия, ще се използват стандартни материали – основни строителни материали (инертни материали, бетон, цимент, стоманени стълбове), които ще се закупуват в количества и с качество, посочени в проектната документация. Няма да се извършва добив на инертни и строителни материали. Не се предвижда използването на природни ресурси.

4. При експлоатацията на ИП, в границите на нормалния работен режим, отсъстват условия за замърсяване на околната среда или дискомфорт за хората, животинските и растителните видове. Освен това, характерът на ИП не предполага използването на химикали или други суровини и материали, както и генериране на количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите и факторите на околната среда и здравето на човека.

5. Съгласно становище, с вх. № ПД-01-324-(16)/11.11.2024 г., РЗИ-Пазарджик е уведомила, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.

6. По време на строително-монтажните дейности, рискът от инциденти може да се сведе до минимум с извършване на определените за работниците инструктажи за безопасност на работа, хигиена на труда и пожарна безопасност.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относително изобилие, достъпност, качеството и възстановителната способност на природните богатства: абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето ще бъде с дължина 26,076 км и ще засяга имоти общинска, държавна и частна собственост в землищата на с. Черногорово, с. Пищигово, с. Мало Конаре, гр. Пазарджик, с. Мирянци, с. Синитово и с. Главиница. С ИП не се предвижда промяна на съществуващото и одобрено земеползване на имотите. Районът, в който ще се реализира настоящето ИП не се определя като географски район с нестабилни екологични характеристики. Трасето, включително и неговия сервитут, е разположено извън регулацията на населените места и не засяга обекти, подлежащи на здравна защита.

2. На основание на 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за ОС* на ИП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, поради следните мотиви:

2.1. Осъществяването на ИП няма да доведе до унищожаване на растителност, която да е природно местообитание или местообитания на вид – предмет на опазване на защитени зони.

2.2. Основите на стълбовете (стълките) на предвидената за строителство линия са разположени в земеделски земи, които към момента се обработват интензивно, при което изграждането на стълбовете ще създаде около тях микроместообитания, вследствие обрастването на основите им с храстова и тревна растителност, което ще има благоприятно въздействие върху засегнатите защитени зони.

2.3. Очакваното потенциално значително отрицателно въздействие от възможността от сблъскване на летящи птици с мълниезащитното въже на електропровода ще бъде сведено до незначително с предвидената мярка – монтаж на дивертори.

2.4. Проведените проучвания и направените оценки от експерти, притежаващи компетентността, изисквана по чл. 9 от *Наредбата за ОС* доказват, че осъществяването на ИП няма да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на защитени зони.

2.5. Предвидените дейности са с такова естество и местоположение, че **няма да доведат до:** фрагментация и нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“; както и до отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“.

2.6. Не се очаква увеличаване на въздействието на факторите, водещи до безпокойствие на видове – предмет на опазване на защитени зони от мрежата „Натура 2000“.

3. Площадката на ИП не засяга обекти с историческа, културна или археологическа стойност територии, както и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Пространственият обхват на въздействие, в резултат на реализацията и експлоатацията на ИП, ще е ограничен и локален в рамките на част от имотите, в които ще се монтират стълбовете, върху които ще се разположат елементите на въздушния електропровод 110 kV. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

2. Въздействие върху компонент “атмосферен въздух” и фактор „шум“ на околната среда:

2.1. По време на строително-монтажните дейности, в резултат на изкопните дейности при монтиране на стълбовете за въздушното ел. трасе, използваните транспортни средства и строителна механизация се очакват неорганизиран прахови и газови емисии. Въздействието върху атмосферния въздух ще е пряко, краткотрайно, локализирано в границите на съответната работна площадка, разпределено във времето за реализация на инвестиционното предложение.

2.2. По време на строително-монтажните дейности се очаква повишаване на шумовото натоварване в рамките на строителните площадки. Въздействието ще е временно, краткотрайно, през светлата част на денонощието.

2.3. Експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързана с източници на емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.

3. Въздействието на антропогенния фактор – отпадъци ще бъде локализирано на територията на ИП, по време на строителството и няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и здравето на хората. Управлението на всички видове отпадъци ще се осъществява съгласно *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)* и подзаконовите нормативни актове.

4. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението му.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

В изпълнение на изискванията на чл. 95, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда* и чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*:

- Възложителят е информирал за инвестиционното си предложение засегнатото население чрез публични обявления, поставени на 12.08.2024г. на публични места (*информационни табла, стирки*) в населените места, през които преминава въздушната линия.

- На 17.07.2024 г. на страницата на РИОСВ-Пазарджик е обявено инвестиционното предложение.

- РИОСВ-Пазарджик (*с писма изх. №ПД-01-324-(2)/16.07.2024 г. и №ПД-01-324-(9)/30.08.2024 г.*) е указала на кмета на Община Пазарджик и кметовете на с. Черногорovo, с.

Пищигово, с. Мало Конаре, с. Синитово, с. Главиница и с. Мирянци да обявят инвестиционното предложение на заинтересованата общественост.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 и 10 от Наредбата по ОВОС е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2, чрез поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Пазарджик (на 29.10.2024 г.), на сайта на Община Пазарджик (на 01.11.2024 г.) и на информационните табла на кметствата на с. Черногорово (на 01.11.2024 г.), с. Пищигово (на 01.11.2024 г.), с. Мало Конаре (на 31.10.2024 г.), с. Синитово (на 04.09.2024 г.), с. Главиница (на 01.11.2024 г.) и с. Мирянци (на 01.11.2024 г.) за изразяване на становища от заинтересувани лица.

До момента на издаване на настоящето решение и в законоустановения срок, в РИОСВ-Пазарджик, в Община Пазарджик и в кметствата на с. Черногорово, с. Пищигово, с. Мало Конаре, с. Синитово, с. Главиница и с. Мирянци, не са изразени устно или депозирани писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

На етап строителство:

1. Строителството (опъването на проводниците) на мястото на пресичане на р. Марица да се извърши извън гнездовия период – 15 април - 30 юли, с което ще се елиминира въздействието от загуба на гнезда с яйца и/или малки на видовете, които използват местообитанията в района за гнездене, вкл. за видовете, предмет на опазване в 33 BG0002057 „Бесапарски ридове”.

На етап експлоатация:

2. В рисковите участъци, между стълбове № 8 и 15, 18 и 35, 39 и 40, и 74 и 75, по дължината на мълниезащитното въже, да се инсталират т.н. дивертори, тип FIREFLY (въртящ се от вятъра, светлоотразителен, правещи го видимо за птиците, вкл. при по-лоши метеорологични условия), на всеки 5 м (по препоръките на IUCN; Martín et al. 2022). С прилагането на тези приспособления, риска от сблъсък на птици с мълниезащитното въже ще се сведе до минимум, а въздействието – до незначително.

3. По дължината на мълниезащитното въже, между стълбове с номера от 70 до 91, да бъдат инсталирани дивертори, тип FIREFLY (въртящ се от вятъра, светлоотразителен, правещи го видимо за птиците, вкл. при по-лоши метеорологични условия), на всеки 5 м.

4. По дължината на мълниезащитното въже, между стълбове с номера от 62 и 63, да бъдат инсталирани дивертори, тип FIREFLY (въртящ се от вятъра, светлоотразителен, правещи го видимо за птиците, вкл. при по-лоши метеорологични условия), на всеки 5 м.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ-Пазарджик.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 06.01.2025 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

