



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-17-ЕО/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и чл. 37, ал. 1 и ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), по представената писмена документация от Община Пазарджик, искане по образец съгласно Приложение № 4 към чл. 8а, ал. 1 с приложена информация по чл. 8а, ал. 2 от *Наредбата за ЕО* и получено становище от РЗИ – Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на „План за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик с хоризонт за планиране 2023-2030 г.“, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

с възложител: **ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК**

с/с седалище: 4400 гр. Пазарджик, бул. „България“ № 2

Характеристика на плана:

Планът за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик е нормативно обусловен документ с хоризонт за планиране 2023 – 2030 г., съответстващ на формулираните в международни и национални документи приоритети в областта на транспортната инфраструктура и транспортната система.

ПУГМ на град Пазарджик и територията на общината се разработва, съгласно новите изисквания за стратегическо планиране на регионалното и пространственото развитие, политиките на ЕС, свързани с устойчивата градска мобилност. Съгласно публикуваната Препоръка (ЕС) 2023/550 на Комисията от 8 март 2023 година относно националните програми за подкрепа на планирането на устойчива градска мобилност, основната цел на ПУГМ е да направи функционалната градска зона, за която е предназначен, по-достъпна и да се осигури висококачествена, безопасна и устойчива мобилност с ниски емисии към, през и в тази зона. Той подкрепя по-специално мобилността с нулеви емисии и реализирането на система за градски транспорт, която допринася за по-добра цялостна ефективност на транспортната мрежа, по-специално чрез развитието на инфраструктура за безпроблемно движение на превозни средства с нулеви емисии, както и на мултимодални пътнически центрове с цел улесняване на

връзките през първия и последния километър и мултимодалните товарни терминали, обслужващи градските зони.

Основната цел на ПУГМ е осигуряване на по-добра транспортна достъпност до град Пазарджик, укрепване на териториалната свързаност между града и съседните населени места и местата за туризъм и отдых, формиране на устойчиви транспортни връзки със съседни изяви полосоци на развитието в региона (Батак, Брацигово, Велинград, Лесичово, Панагюрище, Пещера, Пловдив, Ракитово, Септември, Смолян, Стрелча, Сърница, Кърджали и Хасково и др.). Идентифицирани са следните главни цели на ПУГМ Пазарджик:

- Постигане на устойчива транспортна свързаност и интегрираност
- Постигане на екологосъобразна мобилност
- Разработване и внедряване на интелигентни транспортни системи (ИТС)

Визията на Плана за устойчива градска мобилност на община Пазарджик за периода 2023- 2030 г. е „Подобряване на качеството на живот на хората на територията на община Пазарджик, чрез постигане/подобряване на степента на екологосъобразна мобилност с осигурена достъпност, сигурност и безопасност на придвижване в чиста околна среда.“ Формулирана е на основата на анализа на съществуващото положение и постигането на стратегическите изисквания на европейските и национални политики за градската мобилност, както и свързаните с тях услуги и инфраструктура в областта на транспорта и мобилността. Тя има дългосрочен характер и надхвърля срока на действие на плана.

На база на направен анализ на данните и състоянието на територията на град Пазарджик в транспортно отношение, при съблюдаване на промените в националното и европейско законодателство в областта на управлението на градската мобилност, както и на резултатите от анкетното проучване на нуждите на населението, са изведени следните приоритети, които са залегнали в Плана за устойчива градска мобилност на град Пазарджик:

1. Улична и пътна мрежа между град Пазарджик околните населени места

Мярка 1.1. Изграждане и/или обновяване и/или реконструкция на уличната мрежа и съоръженията към нея

Реализацията на мярката включва следните дейности:

1.1.1. Ремонти на обекти на пътна инфраструктура

Мярка 1.2. Изграждане и/или обновяване на транспортните комуникации, техническата и телекомуникационна инфраструктура и подобряване достъпността и технологичната осигуреност на съществуващата индустриална зона

Реализацията на мярката включва следните дейности:

1.2.1. Изграждане на нови обходни пътища

1.2.2. Изграждане на ново мостово съоръжение над река Марица за връзка на Южен обходен път част от Главен път I-8

1.2.3. Изграждане на локални платна

Мярка 1.3. Обновяване на градската жизнена среда, модернизация на транспортната инфраструктура /автогари, спирки и депа на обществения транспорт

Мярка 1.4. Изграждане на нови паркинги

Мярка 1.5. Подобряване на транспортната свързаност в ареалите на икономическа и социална активност около град Пазарджик

Реализацията на мярката включва следните дейности:

1.5.1. Подобряване на техническото състояние и експлоатационните качества на транспортната инфраструктура между град Пазарджик и околните населени места

Мярка 1.6. Подобряване на достъпа до недвижими културни ценности и събития, места за рекреация и туризъм, туристически обекти

2. Екологичен обществен градски и междуселищен транспорт

- Мярка 2.1.** Интегриране на нулевоемисионни превозни средства на обществения транспорт в транспортната система на града
- 2.1.1. Модернизация на тролейбусния транспорт
 - 2.1.2. Поетапна подмяна на автопарка на масовия градски транспорт и междуселищните превози
- Мярка 2.2.** Разкриване на нови маршрутни линии на електротранспорта, вкл. изграждане на нови спирки
- Мярка 2.3.** Преминаване към икономичен и щадящ околната среда немасов обществен транспорт
- 2.3.1. Подмяна на автопарка на фирми, извършващи ученически и служебни превози, вкл. автобуси/микробуси за „случаен превоз“ с електробуси или други екобуси, като такива на природен газ (CNG);
 - 2.3.2. Въвеждане на мерки за даване на преференции за електротаксата, с оглед увеличаване на техния брой;
- Мярка 2.4.** Утвърждаване на обществения градския транспорт като ефективен, екологосъобразен и предпочитан транспорт в града
- 2.4.1. Провеждане на периодичен анализ на транспортната обстановка в Пазарджик и в частност влиянието на различни фактори върху нея и на тази основа оптимизиране на транспортната схема на масовия градски транспорт;
 - 2.4.2. Провеждане на рекламна и мотивационна кампания сред жителите за ползите от преимущественото ползване на обществения транспорт;
 - 2.4.3. Преговори с бизнеса и търговските обекти за лансиране на безплатни линии за техните клиенти и/или работници и за закупуване на карти за градски транспорт за служителите на преференциални цени.

3. Пешеходно движение

- Мярка 3.1.** Създаване на зелени, достъпни и активни пешеходни зони и маршрути в града
- 3.1.1. Увеличаване на пешеходните пространства/зони в града
- Мярка 3.2.** Подобряване на безопасността на пешеходното движение
- Планира се изпълнението на следните дейности:
- 3.2.1. Въвеждане на транспортно-успокоената зона с ограничение на скоростта до 30 км/ч в цялата централна градска част;
 - 3.2.2. Подобряване на възможностите за безопасно пешеходно пресичане на нивото на улиците, повдигане и осветяване и сигнализиране на пешеходните пътеки, където е възможно - изграждане на междинни ивици в средата на широките улици за безопасно пресичане;
 - 3.2.3. Подобряване на настилките и поддръжката на улиците и тротоарите, премахване на препятствия пред пешеходните потоци;
 - 3.2.4. Подобряване на маркировката и уличното осветление в пешеходните зони и публични пространства;
 - 3.2.5. Подобряване на вертикалната сигнализация, осигуряваща безопасното придвижване на пешеходците; измерване и анализиране на пътничкопотока и отчитане на спецификата на отделните кръстовища при вземането на решения за поставяне на бутони за заявка за пешеходно пресичане, както и преосмисляне на локациите на вече действащите такива и др.
- Мярка 3.3.** Популяризиране и стимулиране на пешеходното движение
- 3.3.1. Провеждане на широка кампания, целяща популяризирането на мерките и ползите от използването на екологични и устойчиви методи на транспорт, се

счита и за един от основните инструменти за популяризирането на ПУГМ след изготвянето и одобрението му.

- 3.3.2. Провеждане на информационни кампании за определени целеви групи;
- 3.3.3. Провеждане на инициативи за стимулиране на пешеходното и велосипедното движение, напр. „Пеша на училище“ за стимулиране на ходенето пеша на училище чрез създаване на достъпна и безопасна среда за пешеходно придвижване около училища, подобряване на достъпа от спирки на градския транспорт, основни подходи към училищата и т.н.

4. Велосипедно движение

Мярка 4.1. Изграждане на интегрирана инфраструктура за велосипеден транспорт в града

- 4.1.1. в имота на демонтираната жп. линия Пазарджик – Ляхово - Варвара, като общо предвиждане в ОУПО Септември и ОУПО Пазарджик и отклонение от нея в посока Паталеница, Црънча и Дебращица;
- 4.1.2. в посока с. Добровница от дясната страна на общинския път;
- 4.1.3. от гр. Пазарджик южно от републиканския път I-8, в посока гр. София до с. Мокрище по съществуващ черен път да се изгради вело-трасе;

Мярка 4.2. Изграждане на довеждаща велосипедна мрежа в жилищните квартали

Мярка 4.3. Изграждане на рекреационни и спортни велосипедни трасета и маршрути

Мярка 4.4. Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди

- 4.4.1. Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди на обществени места
- 4.4.2. Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди на работни места

Мярка 4.5. Подобряване на пътната безопасност за велосипедистите

- 4.5.1. Полагане на маркировка, маркиране на специализирани пътни знаци, сигнализация и др.;
- 4.5.2. Подобрения на опасни кръстовища и пресичания - напр. създаване на стоп линия за велосипедисти, изнесена пред стоп линията на моторизирания трафик; добавяне на велосипедни пътеки до пешеходните пътеки; продължаване на настилката на велосипедни алеи през кръстовище, ако велоалеята е с предимство; създаване на междинни острови и изнесени тротоари при пресичане; стеснения на платното за движение и намаляване на радиуса на бордюрните криви;
- 4.5.3. Обучение и образование за пътна безопасност и каране на велосипед или тротинетка в градски условия, включително в училище;
- 4.5.4. Провеждане на кампании за толерантност на пътя.

Мярка 4.6. Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение

- 4.6.1. Установяване на здравословни навици за повече движение в града, както и развитието на култура за използване на колелото като средство за транспорт;
- 4.6.2. Организиране на кампании с ученици и студенти за ходене на училище/университет с велосипед;
- 4.6.3. Кампании с работодатели за насърчаване използването на велосипеден транспорт от техните служители;
- 4.6.4. Създаване на онлайн платформа/мобилно приложение за споделяне на велосипедни маршрути, споделени велосипеди, велосипедни паркинги и друга информация, полезна за велосипедисти.

5. Паркиране

Мярка 5.1. Изграждане на нови паркинги

- 5.1.1. Изграждане на многоетажен паркинг, УПИ IV кв.358 гр. Пазарджик“/паркингът зад Музея/; Изграждане на подземен паркинг УПИ I /Градски пазар/ кв.1254 по плана на гр. Пазарджик.

Мярка 5.2. Управление на паркирането и Умен паркинг

- 5.2.1. Разработване на мобилно приложение за идентифициране на най- близкото свободно паркомясто в обсега, където се намираме.
- 5.2.2. Въвеждане на Интегрирана електронна система за управление на паркирането (всички обособени паркинги и места за улично паркиране);
- 5.2.3. Ограничаване паркирането в зони с интензивен трафик.

6. Градска логистика

6.1. Мерки за управление и контрол на логистиката на транспорта

- 6.1.1. Управление и контрол при зареждането на търговските обекти
- 6.1.2. Прилагане на инструменти за анализ на устойчивата градска мобилност; идентифициране на проблеми; качествени съвместни решения, включващи всички заинтересовани страни; оценка, поддръжка и подновяване на добрите практически решения;
- 6.1.3. Въвеждане на Система за контрол на тежкотоварното движение

7. Интелигентни транспортни системи

Мярка 7.1. Система за интелигентно управление на трафика

- 7.1.1. Дигитално управление и контрол на трафика чрез онлайн платформа ;
- 7.1.2. Въвеждане на система за видеонаблюдение на трафика - наблюдение на входни/изходни точки, кръстовища, публични зони, пътни инциденти, нарушения, задръствания и др;
- 7.1.3. Въвеждане на „умни кръстовища“ - оптимизиране на режимите на работа на светофарните уредби и подобряване на контрола и управлението на автомобилния трафик, приоритет при преминаването на автобуси/тролейбуси от градския транспорт;

Мярка 7.2. Въвеждане на система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт

Мярка 7.3. Разработване/ актуализиране на ГПОД /Генерален план за организация на движението/

Мярка 7.4. Въвеждане на информационни електронни табла

- 7.4.1. Монтиране на електронни информационни табла, предоставящи информация за пътувания в реално време на спирките на МГОТ;
- 7.4.2. Монтиране на електронни информационни табла за наличните и свободни места за паркиране в града на входните артерии, както и указващи табла в града. Системата ще подава информация на указателните табели на входно - изходните артерии за наличие на свободни места в зоната на паркиране, заедно с информацията за наличните места в съществуващите и предвидени за изграждане паркинги.

Мярка 7.5. Въвеждане на сензори за мониторинг и контрол на качество на атмосферния въздух

Мярка 7.6. Въвеждане на мобилно приложение за транспортните услуги за гражданите

8. Безопасна градска мобилност

Мярка 8.1. Изграждане на по-безопасна инфраструктура

Мярка 8.2. По-тясно сътрудничество в областта на пътната безопасност между органите за пътна безопасност и здравните служби

Мярка 8.3. Въвеждане на обучение по градска мобилност

9. Интегриран териториален подход

Мярка 9.1. Формиране на интегрирани пакети от мерки за устойчива мобилност в части на града

Мярка 9.2. Формиране на интегрирани пакети от мерки за устойчива мобилност в зоната на близките населени места на града

Мярка 9.3. Формиране на партньорства и интегрирани пакети от мерки за устойчива мобилност във функционални зони и ареали, включващи общини Пазарджик, Пещера, Панагюрище, Велинград, Брацигово и др.

Към ПУГМ е приложен План за действие 2023 г. – 2030 г., който е неразделна част от него.

Планът за действие представя в таблична форма информация относно следното за всяка една от мерките, включени в приоритетите, част от стратегическите цели:

- очаквани резултати от изпълнението на мерките;
- индикативен срок за изпълнение - краен целеви срок за изпълнение или „постоянен“, ако за реализацията на съответната мярка се очаква постоянно (периодично) да бъдат извършвани конкретни дейности;
- индикативни източници на финансиране - посочени са потенциалните източници на финансиране на мерките.

С писмо, вх. № ПД-02-46-(7)/11.08.2023 г. е входираан актуализиран план по отношение на данните в Таблица 31 Регистрирани превишения на ПС за СДН на ФПЧ₁₀ в гр. Пазарджик през 2022 г.³⁶, както и на текста над таблицата за данните на ФПЧ₁₀ отчетени през 2022 г.

Планът попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (посл. изм. ДВ. бр. 98 от 27 ноември 2018 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*(изм. и доп. ДВ. бр. 106 от 15 декември 2021 г.).

Планът е допустим при съобразяване на произтичащите от тях други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със *ЗЗТ* и заповедите за обявяването им;
- режимите на защитените зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от *ЗБР*;
- плановете за управление на речните басейни (ПУРБ и ПУРН).

Планът попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *(Наредбата за ОС)* и подлежи на процедура по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 и във връзка с ал. 1 от *ЗБР*.

МОТИВИ:

1. Предложението „План за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик с хоризонт за планиране 2023-2030 г.“ не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. ПУГМ на град Пазарджик и територията на общината се разработва, съгласно новите изисквания за стратегическо планиране на регионалното и пространственото развитие, политиките на ЕС, свързани с устойчивата градска мобилност.

3. Развитието на градската мобилност до 2030 г. ще допринесе за подобряване на достъпността и вътрешната интегрираност на функционалния ареал с център гр. Пазарджик, който обхваща територията на една община с административен център гр. Пазарджик и влизащите в нея 31 малки населени места (села).

4. Стратегията за градска мобилност в общината ще се насочи към увеличаване дяловете на различните видове колективен екологичен транспорт, придвижването с велосипед и пеша чрез изграждането на подходяща и безопасна инфраструктура, насърчаване на електромобилността.

5. Използването на интелигентни транспортни системи ще осигури по-добро управление на операциите и предоставяне на нови услуги (умен паркинг, умни кръстовища, информационни системи за пътниците, системи за таксуване и т.н). С интелигентни транспортни системи може да се управлява трафикът, да се разрешат проблеми на градския транспорт като задръствания, паркиране, произшествия и аварийни ситуации, мониторинг на въздействията върху околната среда. Тяхното въвеждане създава условия за оптимална транспортна мобилност, поемаща и управляваща различните потоци.

6. С ПУГМ ще се допринесе за безопасността и сигурността на транспортната система чрез изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност.

7. Осъществяването на идентифицираните основни мерки и инициативи на Плана за устойчива градска мобилност 2022 - 2030 г., ще допринесе за постигане на дефинираната визията и главните цели.

8. На основание чл. 37, ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за ОС на горесцитираният план е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от Наредбата за ОС, при което е установено, че програмата няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от „Натура 2000“, поради следните мотиви:

8.1. Съгласно представената информация, реализацията на плана, няма да доведе до увеличаване степента на фрагментация на местообитания спрямо първоначалното състояние, както и до прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видовете, предмет на опазване в зоните, с което да се наруши целостта и кохерентността на защитени зони от мрежата „Натура 2000“;

8.2. При реализацията на плана няма вероятност от пряко или косвено въздействие върху ключови елементи на защитените зони, включително значително безпокойство на видове, в т.ч. и птици, предмет на опазване в защитените зони, както и не се предполагат изменения в числеността и плътността на популациите им;

8.3. Не се очаква реализацията на плана да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видове предмет на опазване в защитени зони, спрямо одобрените до момента други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.

9. Съгласно становище (вх. № ПД-02-46-(5)/07.08.2023 г.), Регионална здравна инспекция - Пазарджик счита, че не е необходимо да се извършва екологична оценка на „План за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик с хоризонт за планиране 2023-2030 г.“.

10. Предвид местоположението на територията, предмет на ПУГМ, и характера на дейностите, предвидени с изпълнението им, не се очакват трансгранични въздействия.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. Инвестиционни предложения/планове, програми или проекти, възникнали при изпълнението на предвидените в ПООС цели, мерки и дейности, за които е

необходимо провеждане на процедура по ОВОС/ЕО (по реда на Глава шеста на ЗООС) и оценка на степента на въздействие с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на ЗБР), да се одобряват по реда на съответния специален закон само след произнасяне с акт за съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, с поставените условия и мерки в решението.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да бъде основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС при промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Пазарджик за настъпилите изменения.

На основание чл. 88, ал. 6 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е одобрен съответния план или програма.

Решението може да бъде обжалвано по административен или съдебен ред в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата:17.08..... 2023 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ - Пазарджик

