

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ПАЗАРДЖИК

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от

К Г В

Адрес: гр. Пазарджик, бул. „ ” № , ет. ап.

(име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя – физическо лице)

Цълен пощенски адрес: гр.

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): моб. тел.:

Лице за контакти: Георги Георгиев

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомявам Ви, че КР В има следното инвестиционно предложение: „Автосервиз, автокъща и автоморга“ в имот с идентификатор 21556.112.30 в местност „Айдарица“, с. Добровница, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик (ново УПИ II – 30 „За автосервиз, автокъща и автоморга“)

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Инвестиционното предложение предвижда да се обособи площадка за **автосервиз, автокъща и автоморга** – за извършване на търговска дейност с черни и цветни метали, дейности по оползотворяване - съхраняване и предварително третиране (разкомплектоване)

на ИУМПС с опасни и неопасни свойства, търговска дейност с резервни части и аксесоари за разкомплектоването.

Дейностите ще се извършват в *УПИ II – 30 „За автосервиз, автокъща и автоморга“*, с обща площ 5 043 м². С това инвестиционно предложение се цели разширение на дейността, която се планира да се извършва в съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“, с обща площ 2 323 м².

Имотът е частна собственост, видно от нотариален акт за покупко-продажба на недвижим имот № 142, том V, рег. № 7861, нот. д. № 730 от 2015 г. (*Приложение*).

Настоящата процедура се провежда след провеждане на процедура за преценяване на необходимостта от ЕО (Решение № ПК-07-ЕО/2018 г.) и влизане в сила на ПУП-ПРЗ за ПИ с идент. 21556.112.30, местност "Айдарица", по КККР на с. Добровница, общ. Пазарджик. Устройствените показатели на ПУП-ПРЗ не предвиждат цялостно застрояване на територията - не повече от 80% от нея, като останалата площ - 20 % е предвидена за озеленяване. Прието е свободно застрояване, с максимално допустими показатели за устройствена зона „Пп“ (Предимно производствена):

- височина – не се ограничава;
- етажност – до 3 етажа;
- плътност на застрояване до 80% ;
- площ за озеленяване - 20%.

С реализирането на ИП се цели:

- третиране на отпадъците от ИУМПС, чрез създаване на екологосъобразна система за тяхното управление;
- постигане на високи нива за повторната употреба и рециклиране, повторна употреба и оползотворяване на ИУМПС, както и за ограничаване на обезвреждането им;
- извършване на операции по отделяне и съхраняване на отделените компоненти от ИУМПС по начин, осигуряващ пригодността им за последваща повторна употреба и оползотворяване , както и рециклиране;
- намаляване и ограничаване вредното въздействие на излезлите от употреба моторни превозни средства върху човешкото здраве и околната среда;
- разгръщане на търговската инициатива на база максимално използване на имота, изхождайки от благоприятното му разположение спрямо пътната мрежа и устройствените му характеристики.

Всички необходими за правилното функциониране на бъдещото застрояване инженерни съоръжения ще бъдат разположени в границите на новопроектираният УПИ.

При разработването на ПУП-ПРЗ е направено необходимото проучване относно изискванията, на които следва да отговаря площадката и е установено следното:

Районът е с благоприятни инженерно-геоложки условия, т.е. няма свлачища, срутища и др., няма открит карст, няма опасност от слягане и пропадане на терена. Имотът не засяга и не е в близост до недвижими паметници на културата. Не засяга терени предоставени за проучвани или добив на полезни изкопаеми. Имотът не попада в заливаеми зони и е извън райони с потенциален риск от наводнения. Далече е от водни обекти и реки. Не се засягат земеделски и горски територии. Площадката не попада в СОЗ и зони със специален статут, не попада също така в защитена зона или защитена територия.

Площадката ще е с ограничен достъп, оградена, ще се охранява. Тя е разположена е в близост до пътно платно и има осигурен достъп до него, като с това не се създават предпоставки и условия за затрудняване на транспортното и всяко друго обслужване. Ще има вътрешна площадка, за престой на колите по време на извършване на товаро-разтоварните дейности и обособена входно - изходна зона с трайна настилка от материал, предпазващ почвата от замърсяване, вътрешен двор с бетонова настилка.

Не се очаква образуване и отделяне на отпадъчни газови емисии и неприятни миризми.

Отпадъците, които се образуват след разкомплектоването на ИУМПС ще се класифицират по реда на Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците. Те ще се съхраняват на площадката съгласно законовите изисквания, изхождайки от техния вид, произход и притежавани свойства. Тези отпадъци ще се предават на лица, имащи право за следващо третиране по реда на Закона за управление на отпадъците.

Годните части и детайли от МПС ще бъдат продавани за втора употреба.

Годишно ще се разкомплектоват до 100 ИУМПС.

Ще се извършат строителни и изкопни работи за изграждане на помещения за съхранение, за основите на сградата, няма да се използват взривни материали и извършване на взривни работи. Образуваните по време на строителството изкопни земни маси се очаква да бъдат в неголеми количества, като основната част от тях ще бъдат вложени в обратни насипи и вертикалната планировка на терена.

Дейностите, които ще се осъществяват на площадката няма да имат трансгранично въздействие. Те ще бъдат извършвани ръчно и въздействието им се ограничава в рамките на определената за новата инициатива площ от 5 043 м².

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив: ✓

Дейностите обекта на настоящото ИН ще се извършват на площадка с площ от 5 043 м². С това инвестиционно предложение се цели разширение на дейността, която се планира да се извършва в съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“, с обща площ 2 323 м².

И в новата площадка ще се обособят и обозначат следните функционални зони:

- **зона за приемане на ИУМПС** - ще бъде разположена възможно най-близо до входа в южната част на площадката, до реализираната вече връзка с републиканския път;
- **зона за разкомплектоване на ИУМПС** с площ 60 м²;
- **складова зона за съхраняване на опасни отпадъци** - ще бъде разположена в масивна сграда и ще бъдат обособени:
 - участък с площ 15 кв. м за разделно съхраняване на образуваните от разкомплектоването на ИУМПС опасни отпадъци;
 - участък с площ 15 кв. м за разделно съхраняване на образуваните от ремонтните дейности и техническо обслужване на моторни превозни средства (МПС) в автосервиза опасни отпадъци;
- **складова зона за съхраняване на отпадъци с неопасни свойства** - ще бъде разположена във вътрешния двор с обособени отделни участъци за разделно съхраняване на образувани отпадъци с неопасни свойства от разкомплектоване на ИУМПС и отпадъци от черни и цветни метали.

Дейности по съхраняване и предварително третиране (разкомплектоване) на ИУМПС

На площадката, в центъра за разкомплектоване ще се приемат, съхраняват и разкомплектоват излезли от употреба моторни превозни средства.

На площадката ще се приемат, съхраняват и разкомплектоват излезли от употреба моторни превозни средства. ИУМПС ще се разтоварват и разкомплектоват само в работната зона. Разкомплектоването ще се извършва с ръчни инструменти, като ще се отделят всички годни за употреба части и детайли, което е една от основните цели на дейността на възложителя. Частите ще се складираат и съхраняват в зоната за търговска дейност с

резервни части и аксесоари за автомобили. Не се предвижда рязане на метал, а когато това е неизбежно, ще става само с газова горелка, без използване на ъглошлиф и други шумни режещи инструменти.

Максималният брой ИУМПС, които ще се разкомплектоват, се предвижда да бъде до 100 бр./годишно.

Операциите, които ще се извършват са:

- Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

- а) отделяне на оловните акумулатори и резервоари за втечнени газове;
- б) отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);
- в) отстраняване, разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;

- Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им:

- а) отделяне на катализаторите и маслените филтри;
- б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий;
- в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.);
- г) отделяне на стъклата.

- Операции по съхраняване - ще се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

Съхраняване на отпадъците ще се извършва в закрити и покрити помещения за опасните отпадъци и във вътрешния двор на открито - отпадъци с неопасни свойства.

На площадката ще се обособят следните функционални зони:

- зона за приемане на ИУМПС с контролно-пропускателен пункт;
- основна зона, върху която се осъществява основната дейност по разкомплектоване;
- зона за събиране и съхраняване на ОЧЦМ;
- складова зона.

Търговска дейност с резервни части и аксесоари за автомобили

Търговската дейност с резервни части и аксесоари за автомобили ще се извършва в магазин за авточасти - в обособена за целта в сградата, отделна зона с площ 20 кв. м, с трайна настилка от стоманобетон, която е в съседния УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“. Ще се доставят всякакъв вид резервни части и аксесоари за всички марки и клас автомобили - леки и микробуси.

Необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.):

Транспортното обслужване - Реализацията на дейностите не е свързана с изграждането на нова пътна инфраструктура. Достъпът до имота ще се осъществява в съответствие с изработената транспортно-комуникационна схема за път I-8 София-Пловдив, в района.

Електрозахранването – Разработката предвижда електрозахранване на имот 21556.112.30 в м. „Айдарица“, землище на с. Добровница, общ. Пазарджик, за който е предвидено обособяване на УПИ II-30 „За автосервиз, автокъща и автоморга“ от съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“, който също е собственост на възложителя. Схемата на електрозахранването вече е разглеждана във връзка с провеждане на процедурата за този имот. Тя е изготвена съгласно представен План за застрояване на имота и информация за разработване на ПУП, относно присъединяване на обекта към електроразпределителната мрежа на ЕВН България «Електроразпределение» АД-КЕЦ Пазарджик. Присъединяването ще се извърши чрез изграждане на нов трафопост, в имота на възложителя, със застроена площ 1.5 кв. м и сервитут 12 кв. м. Новият трафопост ще се монтира на място, позволяващо обслужване с автомобилен транспорт и възможност за полагане на кабелите. Присъединяването ще се извършва от съществуващ ЖР стълб № 47, монтиран на границата на имота на възложителя, с местоположение в оста на същ. ВЛ СрН «Зеленчукови градини», извод на подстанция «Пазарджик». На същ. ЖР стълб № 47 се монтират електросъоръжения за въздушно-кабелен преход, с изход оразмерен кабел 20 КВ за присъединяване на нов трафопост, монтиран в имота на възложителя. Трасето на кабел 20 КВ от съществуващ стълб ЖР № 47 се установява в имот 21556.112.32, собственост на възложителя, продължава в него и след 20 м навлиза в новия трафопост. През имота преминава енергийно съоръжение и се налага ограничителен режим на ползване, съгласно изискванията на Наредба № 16 от 09.06.2004 г. за сервитутите на енергийните обекти.

Водоснабдяването на имота също ще се осъществи от съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“, което може да се изпълни от

съществуващи водопроводи от водопроводната мрежа на гр. Пазарджик – Ф 100 АЦ при СБА (от северната страна на шосето) и Ф 160 ПЕВП (от южната страна на шосето). Водопровод Ф 160 ПЕВП е изграден частично, с дължина 170 м. Имот УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“ е на разстояние 2 320 м западно от изградения участък на Ф 160 ПЕВП. В рамките на тези метри влизат: нереализиран все още Ф 160 ПЕВП, с дължина 482 м до УПИ V-212, търговия и услуги, м. „Съзлъка“ в южната страна на „Пловдивско шосе“, продължение с Ф 160 ПЕВП с дължина 1350 м (20 м преминава с хоризонтално сондиране през пътното платно на север) от северната страна на «Пловдивско шосе» до отбивката на с. Добровница на север и още 500 м Ф 125 ПЕВП до проектния имот.

Канализация в района няма изградена. Дейността на обекта - разкомплектоване на ИУМПС и автосервиз няма да е свързана с употреба на вода за технологични нужди, поради което няма да се формират производствени отпадъчни води. С цел улавяне на замърсени дъждовни площадкови води, в най-ниската точка на терена ще се изгради пречиствателно съоръжение кало-маслоуловител. Пречистените води ще се извежат до водопълтна изгребна камера.

Използване на взрив и др.: не се налага използване на взривни материали и извършване на взривни работи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Дейностите ще се извършват в УПИ II – 30 „За автосервиз, автокъща и автоморга“. С това инвестиционно предложение се цели разширение на дейността, която се планира да се извършва в съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“.

Реализацията на инвестиционното предложение не влиза в противоречие, недопустимост и пряко въздействие с други одобрени и в сила устройствени планове, обекти и дейности.

Инвестиционното предложение ще влезе в непосредствена връзка с други утвърдени подробни устройствени планове за площадки за третиране на отпадъци от черни и цветни метали, тъй като образуваните от разкомплектоването на ИУМПС и от автосервиза ще се предават на такива площадки. Инвестиционното предложение ще влезе в непосредствена връзка с други утвърдени подробни устройствени планове за автосервиси, автороботилници

и вулканизатори за продажба на авточасти втора употреба, което е основната задача на инициативата.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Териториалният обхват ще бъде общински – ИП се предвижда да се реализира изцяло на територията на Община Пазарджик, в землището на с. Добровница. Имотът е с обща площ 5034 м², намира се на около 3 км източно от регулацията на гр. Пазарджик, от лявата страна на пътя Пазарджик-Пловдив и граничи с имоти 21556.112.33, 21556.112.31, 21556.112.20, 21556.112.7 и УПИ I-32 за търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга, в местността "Айдарица", землище на с. Добровница, общ. Пазарджик.

Местоположението на ПИ е много благоприятно. Имотът не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения /РЗПРН/ от определените за Източнобеломорски район РЗПРН от ПУРН 2016-2021г., нито в зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е от Закона за водите. Имотът не попада в границите на териториите на речните легла и защитени съоръжения на реките – диги. Имотът не попада и не граничи в границите на санитарно-охранителна зона около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване в процедура или учередени по Наредба № 3/16.10.2000 г. Това е потвърдено от становище на БД Източно-беломорски район – изх. № ПУ-01-163/03.04.2018г., получено в рамките на процедура по ЕО.

Не се очаква трансгранично въздействие. Площадката не попада в защитени зони и защитени територии, природни местообитания и местообитания на видове с консервационна значимост, поради което реализацията на плана няма друга алтернатива в района.

Районът е с благоприятни инженерно-геоложки условия, т.е. няма свлачища, срутища и др., няма открит карст, няма опасност от слягане и пропадане на терена. Имотът не засяга и не е в близост до недвижими паметници на културата. Не засяга терени предоставени за проучвани или добив на полезни изкопаеми.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Водоснабдяването на имота ще се осъществи от съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“, което може да се изпълни от съществуващи водопроводи от водопроводната мрежа на гр. Пазарджик – Ф 100 АЦ при СБА (от северната страна на шосето) и Ф 160 ПЕВП (от южната страна на шосето). Водопровод Ф 160 ПЕВП е изграден частично, с дължина 170 м. Имот съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“ е на разстояние 2 320 м западно от изградения участък на Ф 160 ПЕВП. В рамките на тези метри влизат: нереализиран все още Ф 160 ПЕВП, с дължина 482 м до УПИ V-212, търговия и услуги, м. „Съзлъка“ в южната страна на „Пловдивско шосе“, продължение с Ф 160 ПЕВП с дължина 1350 м (20 м преминава с хоризонтално сондиране през пътното платно на север) от северната страна на «Пловдивско шосе» до отбивката на с. Добровница на север и още 500 м Ф 125 ПЕВП до проектния имот. За реконструкцията на сградите и строителството на автосервиз, автокъща и автоморга - площадката за разкомплектоване и оформяне на складовите зони ще се използват строителни материали и смеси от магазинната мрежа. Ще се прилагат сухи процеси на СМР – монтаж на алуминиеви профили и стъклопакет.

Не се предвижда водоземане за питейни, промишлени и други нужди от повърхностни води, и/или подземни водоизточници.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Дейността на обекта - разкомплектоване на ИУМПС и автосервиз няма да е свързана с употреба на вода за технологични нужди, поради което няма да се формират производствени отпадъчни води. Площадката ще бъде изградена, съгласно изискванията на нормативната уредба, с непропускливо покритие. С цел улавяне на замърсени дъждовни площадкови води, на площадката ще се изгради площадкова канализация за улавяне на замърсените дъждовни води, а в най-ниската точка на терена ще се изгради пречиствателно съоръжение кало-маслоуловител за тяхното пречистване. Пречистените води ще се извеждат до водоплътна изгребна камера. При запълването ѝ, водите ще се извозват до най-близката ГПСОВ от лицензирана за целта фирма, след сключване на договор.

В района няма изградена канализационна система за битово-фекални отпадъчни води. Отпадъчните битови води от персонала ще се отвеждат до водоплътна изгребна камера.

От реализацията на ИП не се очаква емитирането на вещества от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с водите.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Предвидените дейности не са свързани с формиране на отпадъчни газови емисии и неприятни миризми. Не се очаква образуване и отделяне на отпадъчни газови емисии и неприятни миризми

Няма и не се предвижда горивна инсталация, източник на емисии на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и третирането за тяхното третиране:

От събирането на ИУМПС:

- излезли от употреба моторни превозни средства, код 16 01 04*;

От разкомплектоването:

- Отпадъчни хидравлични масла
- Отработени смазочни масла
- Излязли от употреба гуми
- Маслени филтри
- Спирачни накладки
- Спирачни течности
- Антифризни течности
- Черни метали
- Цветни метали
- Пластмаси
- Стъкло
- ИУЕЕО
- Оловни акумулаторни батерии
- Битови отпадъци

Годишно ще се разкомплектоват до 100 бр. ИУМПС.

Код на отпадъка	Вид на отпадъка	Третиране, (операция, код)	Количество, мах (тон/год., бр.)
13 01 10*	Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	Предварително съхраняване	0,100
13 02 05*	Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	Предварително съхраняване	0,150
13 02 08*	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	Предварително съхраняване	0,600

13 05 02 *	Утайки от маслено-водни Сепаратори	-	0,080
15 02 02*	Аброрбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни Вещества	Предварително съхраняване	0,020
16 01 03	Излезли от употреба гуми	Предварително съхраняване	22,0
16 01 06	Излезли от употреба МПС, които не съдържат течности или други опасни компоненти	Предварително съхраняване	300
16 01 07*	Маслени филтри	Предварително съхраняване	0,200
16 01 10*	Експлозивни компоненти (предпазни въздушни възглавници)	Предварително съхраняване	70 бр
16 01 11*	Спирачни накладки, съдържащи азбест	Предварително съхраняване	0,120
16 01 12	Спирачни накладки, различни от упоменатите в 16 01 11	Предварително съхраняване	0,600
16 01 13*	Спирачни течности	Предварително съхраняване	0,300
16 01 14*	Антифризни течности	Предварително съхраняване	0,300
16 01 16	Резервоари за втечени газове	Предварително съхраняване	100 бр.
16 01 17	Черни метали	Предварително съхраняване	450,0
16 01 18	Цветни метали	Предварително съхраняване	30,0
16 01 19	Пластмаси	Предварително съхраняване	20,0
16 01 20	Стъкло	Предварително съхраняване	10,0
16 01 21*	Опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16 01 07 до 16 01 11, 16 01 13 и 16 01 14	Предварително съхраняване	30,0
16 01 22	Компоненти, неупоменати другаде	Предварително съхраняване	26,0
16 06 01*	Оловни акумулаторни батерии	Предварително съхраняване	4,700

20 03 01	Смесени битови отпадъци	-	0,300
----------	-------------------------	---	-------

Отпадъците от дейността на площадката ще се съхраняват в закрито помещение и в съдове, съобразно опасните им свойства. Материалите, от които са направени съдовете за съхранение не трябва да влизат във взаимодействие с отпадъците поставени в тях.

Площадката е покрита с трайна настилка от материал, предпазващ почвата от замърсяване.

9. Отпадъчни води

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

В района няма изградена канализация. Дейността на обекта - разкомплектоване на ИУМПС и автосервиз няма да е свързана с употреба на вода за технологични нужди, поради което няма да се формират производствени отпадъчни води. С цел улавяне на замърсени дъждовни площадкови води, в най-ниската точка на терена ще се изгради пречиствателно съоръжение кало-маслоуловител. Пречистените води ще се извежат до водоплътна изгребна камера.

В района няма изградена канализационна система за битово-фекални отпадъчни води. Отпадъчните битови води от персонала ще се отвеждат до водоплътна изгребна яма с обем 4 куб. м. Не се предвижда заустване във водоприемник - повърхностен или подземен.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

На площадката не се предвижда използване на опасни химични вещества.

На площадката се очаква да се генерират опасни отпадъци, които имат свойства на опасни вещества:

Код на отпадъка	Вид на отпадъка	Максимално количество (тон /год., бр.)
13 01 10*	Нехлорирани хидравлични масла на минерална основа	0,100
13 02 05*	Нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа	0,150
13 01 13*	Други хидравлични масла	0,100
13 02 08*	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	0,600
16 01 07*	Маслени филтри	0,200
16 01 13*	Спирачни течности	0,300

Предполагам състав, количество и възможни опасни свойства на отпадъците:

Наименование	CAS №	ЕС №	Категории на опасност	Класификация съгласно приложение № 3 на ЗООС	Максимални количества (тон)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<i>Предполагам състав</i>					
смес от въглеродороди - базови масла	74869-22-0 64741-88-4 64742-54-7 94733-08-1 64742-65-0 64742-62-7 64742-57-0 101316-69-2 94733-15-0 64742-53-6 64741-89-5 101316-72-7	278-012-2 265-090-8 265-157-1 305-588-5 265-169-7 265-166-0 265-160-8 309-874-0 305-594-8 265-156-6 265-091-3 309-877-7	Carc. 1B H350: Може да причини рак (да се посочи пътят на експозицията, ако е доказано убедително, че няма друг път на експозиция, който води до същата опасност) Дразнещи кожата, категория 2	E2	1,450
Фосфородитиовак иселина, смесени О,О-бис(изобутил и пентил) естери, цинкови	68457-79-4 93820-57-6	270-608-0 298-637-4	H315: Причинява дразнене на кожата Увреждане на очите, категория 1		

соли			Дразнене на очите, категория 2		
Бензенсулфонова киселина, ди-С10-18-алкил производни, калциеви соли	36878-20-3	253-249-4	H319: Причинява сериозно дразнене на очите		
бис(нонилфенил)амин	7173-62-8	230-528-9	Хронична опасност за водна среда, категория 2		
N-Цис-9-октадеценил-1,3-пропандиамин	128-39-2	204-884-0	H411: Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект		
2,6-ди-трет-бутилфенол	27193-86-8	310-154-3			
Фенол, додецил-, разклонен					

Предвид на това, че ИН е свързано с разширение на дейността, която се планира да се извършва в съседен УПИ I – 32 „За търговия и услуги, автосервиз, автокъща и автоморга“, количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението след реализацията на настоящото ИН ще бъде сбор от количествата опасни отпадъци съхранявани в УПИ I - 32 и УПИ II – 30.

Опасните отпадъци се класифицират в категория **E2** - Опасни за водната среда в Категория Хронична опасност, Категория 2. Праговете за минимални количества, съгласно приложение 3 от ЗООС за категория на опасност **E2** са 200 тона за нисък рисков потенциал и 500 тона за висок рисков потенциал.

В УПИ I – 32, за който е проведена процедура, ще се съхраняват същото количество опасни отпадъци, които имат свойства на опасни вещества, така на двете площадки, след реализация на настоящото ИН се очаква да бъдат налични 2.900 тона отпадъци, класифицирани в категория **E2**. Това е под минималните прагови количества в приложение 3, поради което площадката няма рисков потенциал.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в

приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.:

1.1 Копие от обява до средствата за масово осведомяване/съгласно изискванията на чл.4, ал. 2 на Наредбата, приета с ПМС № 59/2003г., изм. и доп., ДВ, бр. 3 от 2006 г., посл. изм., ДВ бр. 12 от 12.02.2016 г./

2. ПУП-ПРЗ за ПИ с идент. 21556.112.30, местност "Айдарица", по КККР на с. Добровница, общ. Пазарджик;

3. Други документи по преценка на уведомявателя:

- картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.

4. Документ за собственост или документ, доказващ правото на възложител /съгласно §1, т.20 от преходни и заключителни разпоредби на ЗООС/.

5. Електронен носител - 1 бр.

6. Решение № К33-04/28.02.2019 г.

Дата: 09.04.2019 г.

Уведомявател:
/подпис/