

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС  
(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.  
изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

118-01-558/09.10.23

**ДО**  
**ДИРЕКТОРА НА**  
**РИОСВ-ПАЗАРДЖИК**

## **У В Е Д О М Л Е Н И Е**

за инвестиционно предложение

от „ШЕЛБИ 2023“ ЕООД

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. Пазарджик, п.к. 4400, ул. „Кокиче“ № 4  
(седалище)

Пълен пощенски адрес: област Пазарджик, п.к. 4400, ул. „Кокиче“ № 4

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: , e-mail:

Управител/ изпълнителен директор на фирмата възложител: Евгени Стойчев

Лице за контакти: Евгени Стойчев, тел.:

### **УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че „ШЕЛБИ 23“ ЕООД

има следното инвестиционно предложение:

„Площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС)“ в поземлен имот с идентификатор 55155.505.1100 по КККР на гр. Пазарджик, ул. „Гинтява“, вид територия Урбанизирана, НТП За друг вид производствен, складов обект, площ 499 кв. метра.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената

дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Инвестиционното предложение е ново и предвижда обособяване на площадка с обществено обслужваща дейност - площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), продажба на авточасти втора употреба.

Инвестиционното предложение ще се реализира в поземлен имот с идентификатор 55155.505.1100 по КККР на гр. Пазарджик, ул. „Тинтява“, с площ 499 кв. метра

На площадката ще се извършват дейности по временно съхраняване и разкомплектоване на ИУМПС. Годишно ще се разкомплектоват 250 броя леки автомобили с общо прогнозно тегло между 250 тона и 400 тона в зависимост от теглото на различните автомобили.

Отделените части, които са годни за повторна употреба ще се продават на клиенти. Останалите компоненти, които не са годни за повторна употреба, ще предават за последващо третиране на фирми, които притежават разрешителен или регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците.

Ще се сключи договор за предаване на ИУМПС, получени от разкомплектуване, на оператор с разрешение по чл. 35 от ЗУО за дейности по предприране на ИУМПС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

На площадката ще се извършват дейности по приемане, временно съхраняване и разкомплектоване на ИУМПС.

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Дейности	Прогнозни количества(тон/год.)
16 01 04*	Излезли от употреба превозни средства	<b>R 13</b> Съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R 1 – R 12 (с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им) <b>R 12</b> Размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите с кодове R 1 – R 11 (Разкомплектоване)	400 тон/год

ИУМПС ще се приемат от фирми и физически лица.

Всички дейности ще се извършват в обособени участъци в имота, който е с обща площ 499 кв. метра.

### **Временно съхраняване**

Приетите автомобили ще се съхраняват в зона с капацитет 20 места, разположен на откритата част от имота на площ 300 кв. метра. В същия участък ще се съхраняват купета, образувани след разкомплектоването на ИУМПС.

### **Разкомплектоване**

Разкомплектоването ще се извършва на закрито в помещение с непронусклива повърхност, което се намира съществуващата едноетажна масивна сграда с идентификатор 55155.505.1100.1, застрена площ 177 кв. метра.

Помещението ще се оборудва с необходимия инвентар за извършване на дейността: въздушен компресор, двуколонен подежник с капацитет 4 тона и машина за безразливно източване на масла, масларка с обем 80 литра.

Операциите по разглобяване ще се извършват ръчно в следната последователност:

- отделяне на оловните акумулаторни батерии и резервоарите за втечени газове;
- отделяне потенциално експлозивни компоненти - въздушни възглавници;
- източване и разделно събиране на опасните течности - горива, смазочни масла, трансмисионни масла, хидравлични масла, антифриз и др
- отделяне на катализаторите и маслените филтри;
- разглобяване и отделяне на останалите части от автомобила.

В участъка за разкомплектоване ще се разглобява по 1 автомобил на ден.

Годишно ще се разкомплектоват 250 броя ИУМПС с общо прогнозно тегло до 400 тона в зависимост от теглото различните автомобили.

### **Съхраняване на образуваниите отпадъци**

Частите и компонентите, получени при разкомплектоването на ИУМПС, ще се съхраняват на подходящи места, включително в складове с непронусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла.

Оловните акумулаторни батерии ще се съхраняват в подходящи съдове корозионно устойчиви съдове.

Опасните течности – горива, трансмисионни масла, хидравлични масла, антифриз и др. – в метални варели и други подходящи съдове.

Отделените компоненти и части ще се съхраняват по начин, предотвратяващ увреждане на:

1. компонентите, съдържащи течности;
2. компонентите, подлежащи на оползотворяване и на използване за повторна употреба.

Всички места за съхранение на отпадъци ще се обозначат с табели с кода и наименованието на съответния отпадък, съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците.

### **Предаване на образуваниите отпадъци за последващо третиране**

Частите, които са годни за повторна употреба ще се предлагат за продажба на клиенти.

Останалите компоненти, които не са годни за повторна употреба, ще предават за последващо третиране на фирми, които притежават разрешителен или регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците.

Ще се сключи договор за предаване на ИУМПС, получени от разкомплектуване, на оператор с разрешение по чл. 35 от ЗУО за дейности по шредирание на ИУМПС.

На площадката няма да се извършва съхраняване на 50 тона или повече опасни отпадъци в един и същ момент от време.

От дейностите не се формират производствени отпадъчни води.

На площадката ще се монтира допълнително кало-масло уловител за пречистване на дъждовните води.

Имотът е електроснабден и е присъединен към ВиК мрежата на гр. Пазарджик. На изток граничи с второстепенна улица от общинската пътна мрежа, чрез която ще се осъществява достъп до обекта.

Ще се използва съществуващата техническа инфраструктура.

Няма да се извършва строителство.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложена попада в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС, т.11., буква „д” и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

За извършване на дейностите с отпадъци е необходимо и издаване на Разрешение за дейности с отпадъци, за което ще се подаде заявление до РИОСВ-Пазарджик след приключване на процедурата по преценяване необходимостта от извършване на ОВОС.

#### 4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

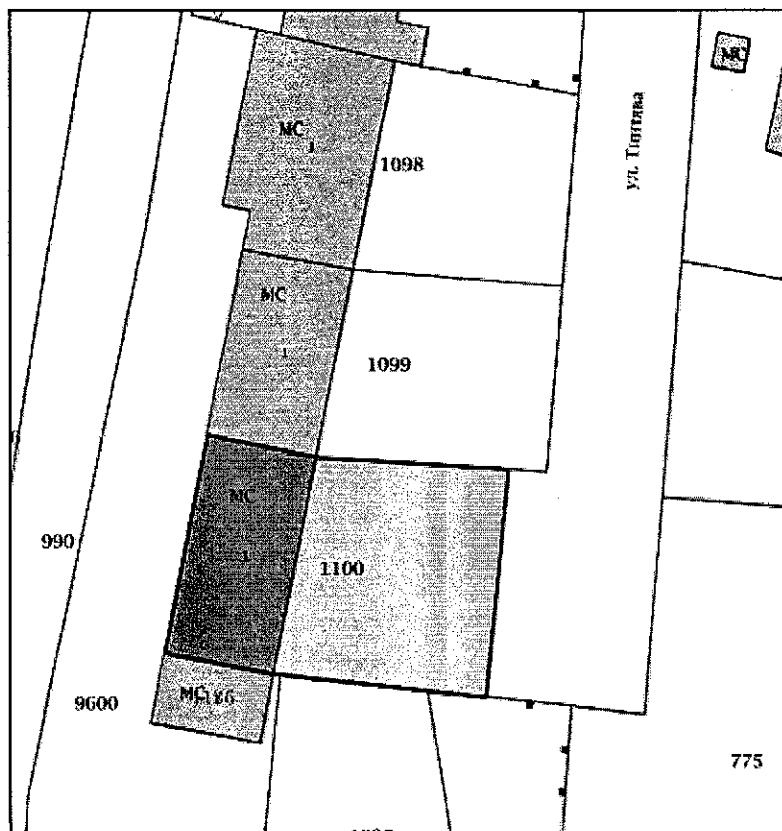
Инвестиционното предложение ще се реализира в поземлен имот с идентификатор 55155.505.1100, област Пазарджик, община Пазарджик, гр. Пазарджик, п.к. 4400, ул. ТИНТЯВА, вид територия Урбанизирана, начин на трайно ползване За друг вид производствен, складов обект с площ 499 кв. м. В рамките на имота е разположена едноетажна масивна сграда с площ 177 кв. м.

Имотът е собственост на Димитър Спасов Стойчев съгласно нотариален акт № 80, том II, рег. № 2729, дело № 278/2006г. Сключен е договор между собственика на имота и „ШЕЛБИ 23“ ЕООД, гр. Пазарджик.

Имотът е свързан с местната пътна инфраструктура. От изток имотът граничи с второстепенна улица от общинската пътна мрежа, чрез която ще се осъществява достъпът до обекта.

За осъществяване на дейността по дейностите по събиране, временно съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства

(ИУМПС) не се налага изграждането на нова или промяна на съществуващата техническа инфраструктура на площадката.



Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии, съгласно Закона за защитените територии и защитените зони, съгласно Закона за биологичното разнообразие, изграждатци Националната екологична мрежа в страната. Няма чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно - охранителни зони и други. В близост до имота няма защитени обекти или паметници на културата. Обектът не засяга елементи на националната екологична мрежа. В имота, в които ще се реализира инвестиционното предложение липсват природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

За дейностите, предмет на ИП не е необходимо използването на вода за производствени нужди.

Площадката е водоснабдена с питейна вода от водопроводната мрежа на гр. Пазарджик.

На площадката няма да се образуват производствени отпадъчни води, ще се формират единствено битово-фекални отпадъчни води. Формираните битово-

фекалните води от битовата дейност ще се заустват в съществуващата канализационна мрежа.

Дъждовните води от площадката ще се събират и ще преминават за пречистване през локално пречиствателно съоръжение – каломаслоуловител. Пречистените води след каломаслоуловителя ще се заустват в съществуващата градската канализационна мрежа.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Предвид характерът на инвестиционното предложение по време на експлоатацията ще се генерират единствено битово-фекални отпадъчни води, които ще се заустват в градската канализационна мрежа. Дъждовните води от площадката ще се третират в локално пречиствателно съоръжение - каломаслоуловител преди да се включат в канализационната мрежа.

Не се очаква емитиране на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води и почви.

При експлоатацията не се очаква замърсяване компонентите на околната среда. При спазване на одобрените проекти и законови изисквания не се очаква отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда - атмосферен въздух, води, почвата, земни недра, ландшафт, климат, биоразнообразие и неговите елементи.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват емисии на вредни вещества в атмосферния въздух от дейностите по събиране, временно съхранение и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС).

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

От разкомплектоването на ИУМПС се очаква да се генерират следните отпадъци с код и наименование съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците:

- 13 01 10\*- нехлорирани хидравлични масла на минерална основа
- 13 02 05\*- нехлорирани моторни, смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа
- 13 02 08\*- други моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки
- 16 01 06 - излезли от употреба превозни средства, които не съдържат течности или други опасни компоненти
- 16 01 03 - излезли от употреба гуми
- 16 01 07\* - маслени филтри
- 16 01 10\* - експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници)
- 16 01 11\* - спирачни накладки, съдържащи азбест
- 16 01 12 - спирачни накладки, различни от упоменатите в 16 01 11
- 16 01 13\* - спирачни течности
- 16 01 14\* - антифризни течности, съдържащи опасни вещества
- 16 01 16 - резервоари за втечнени газове
- 16 01 17 - черни метали
- 16 01 18 - цветни метали
- 16 01 19 - пластмаси

16 01 20 - стъкла  
16 01 21\* - опасни компоненти, различни от упоменатите в кодове от 16 01 07 до 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14  
16 01 22 - компоненти, неупоменати другаде  
16 01 99 - отпадъци, неупоменати другаде  
16 06 01\* - оловни акумулаторни батерии  
16 08 01 - отработени катализатори, съдържащи злато, сребро, рений, родий, паладий, иридий или платина (с изключение на 16 08 07)

Генерираните отпадъци ще се съхраняват отделно на подходящи места, включително в складове с непрониклив под за съхраняване на части, замърсени с масла. Местата ще са обозначени с табели с кода и наименованието на съответния отпадък, съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците.

След натрупване на определени количества, отпадъците и компонентите, които не са годни за повторна употреба, ще предават за последващо третиране на лица, притежаващи разрешителен или регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците. Предаването ще се извършва само въз основа на писмен договор.

Ще се сключи договор за предаване на ИУМПС, получени от разкомплектуване, на оператор с разрешение по чл. 35 от ЗУО за дейности по шредирание на ИУМПС.

Частите, които са годни за повторна употреба ще се предлагат за продажба на клиенти.

#### 9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Извършването на дейности по събиране, временно съхранение и разкомплектуване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) не са свързани с формиране на производствени отпадъчни води. Ще се образуват единствено битово-фекални отпадъчни води, от битовата дейност на площадката, които ще заустват в съществуващата канализационна мрежа на гр. Пазарджик.

За пречистване на дъждовните води от площадката от евентуални замърсявания с нефтопродукти ще се монтира локално пречиствателно съоръжение – каломаслоуловител. Пречистените дъждовни води след каломаслоуловителя ще се заустват в съществуващата градската канализационна мрежа.

#### 10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

На площадката няма да се използват опасни химични вещества.

Ще се съхраняват опасни отпадъци като масла и смазочни течности, образувани от разкомплектуването на автомобилите, в които ще се съдържат опасни вещества. Предвижда се наличните количества на площадката да са около 2 тона и по-малко от 2

% от съответния праг за минимално количество посочено в приложение 3 на ЗООС. Количествата не биха довели до класификация на обекта като предприятие с нисък или висок рисков потенциал по смисъла на чл.103, ал.1 от ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....  
.....

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител – 1 бр.

5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 09.10.2023

Уведомятел: .....

(подпис)