



	16 01 06	Излезли от употреба превозни средства, които не съдържат течности или други опасни компоненти	код <b>R12</b> -- размяна на отпадъци за подлагане на някоя от дейностите с кодове R1 - R11; <b>R 13</b> съхраняване на до извършването на някоя от дейностите с кодове R1 – R12, с изключение на временно съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им	50	От ЕТ и юридически лица
--	----------	---	--	----	-------------------------

## II. Методи и технологии за третиране на отпадъците по видове дейности, вид и капацитет на съоръженията

Ще се извършва приемане на излезли от употреба моторни превозни средства, ръчно разкомплектоване, съхраняване на бракувани моторни превозни средства, както и търговия с годните за употреба авточасти. Разкомплектоването ще се извършва с ръчни инструменти, като се отделят всички годни за употреба части и детайли. Частите ще се складираат и съхраняват в закрито помещение.

1. Операциите, които ще се извършват са:

1.1 Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

- а) отделяне на оловните акумулатори и резервоари за втечнени газове;
- б) отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в т. ч. въздушни възглавници);
- в) отстраняване, разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части.

1.2 Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им:

- а) отделяне на катализаторите и маслените филтри;
- б) отделяне на металните компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий;
- в) отделяне на гумите и големите пластмасови компоненти (брони, арматурни табла, резервоари за течности и т.н.);
- г) отделяне на стъклата.

1.3 Операциите по съхраняване ще се извършват по начин, предотвратяващ увреждане на резервоарите, съдържащи течности, или на компонентите, подлежащи на оползотворяване и използване като резервни части.

Съхраняването на отпадъците ще се извършва на площадка с непронусклива повърхност, снабдена със закрити и покрити помещения за опасните отпадъци.

Капацитетът е 100бр./150т годишно излезли от употреба моторни превозни средства, които могат да се съхраняват и разкомплектоват на площадката.

## III. Условия, при които да се извършват дейностите по третиране на отпадъци

1. При аварийна ситуация с отпадъците да се предприемат мерките за безопасност и превантивните мерки в съответствие с документацията, т.IV от заявлението.

2. Предаването и/или приемането на отпадъците, включени в настоящото решение да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от

ЗУО за отпадъци със съответния код съгласно Наредбата по чл. 3 от ЗУО за класификация на отпадъците.

**3.** Площадката за отпадъци да отговаря на следните изисквания:

**3.1.** Площадката за съхраняване на отпадъци да отговаря на следните изисквания:

Площадката да е оградена, охраняема, с изградени комуникации и инфраструктура. Да има обособени зони за разделно събиране на отпадъците, като всеки отпадък се съхранява в отделна зона, която е обозначена и маркирана със стикер със съответния код на отпадъка.

**3.2.** Площадката за третиране на отпадъци да отговаря на следните изисквания:

- Площадката за разкомплектоване на ИУМПС да е с непропусклива повърхност, да е с изградени съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване;

- Да са налице подходящи места за съхраняване на демолгиращи части, включително складове с непропусклив под за съхраняване на части, замърсени с масла;

- Да е снабдена с подходящи съдове за съхраняване на оловни акумулатори, маслени филтри и др.;

- Да са налице подходящи резервоари за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезли от употреба МПС;

- Да е снабдена със съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води в съответствие със Закона за водите и подзаконовите нормативни актове по прилагането му;

- Да са налице подходящи складове за свалените гуми и други пожароопасни компоненти и материали с оглед предотвратяване на опасността от възникване на пожари.

**4.** Дейностите по третиране на отпадъци да отговарят на следните изисквания:

**R13** – съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R1 - R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им.

Излезлите от употреба моторни превозни средства да се съхраняват в обособена зона за съхраняване на площадка с местонахождение: гр. Пазарджик, община Пазарджик, област Пазарджик, , УПИ II - 310, местност „Азмака”, площ 5609кв.м., обозначена с надписи.

**R12** – размяна на отпадъците за подлагане на някоя от дейностите с кодове R1 - R11 (Приложение №2 към § 1, т. 13 от допълнителните разпоредби на ЗУО/ предварителни дейности преди оползотворяването, включително предварителна обработка – „Разкомплектоване на ИУМПС” е дейност, извършвана след предаването на излезлите от употреба МПС в местата и съоръженията за отстраняване на вредните вещества от тях, разглобяване, разрязване, шредиране и/или подготовка за обезвреждане на отпадъците от шредиране, както и всяка друга операция, извършвана с цел преработка и/или обезвреждане на излезли от употреба МПС или техни компоненти (§1, т.9 от Допълнителните разпоредби на Наредба за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства, обн.ДВ, бр.104 от 26 Ноември 2004г).

**4.1.** Образуваните от дейността на дружеството опасни отпадъци да се съхраняват в добре затварящи се съдове, изготвени от материали, които не могат да взаимодействат с отпадъците, на закрито с обособени зони за отработените и отпадъчни масла, акумулаторни батерии, ИУЕЕО, течности, абсорбенти и др.

**4.2.** Годните за употреба резервни части да се складираат в закрито складово помещение.

**4.3.** Отпадъци от разкомплектоването, които подлежат на рециклиране/оползотворяване да се съхраняват в обособена зона на площадката и да се предават на лица, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО.

4.4. Разкомплектоването да става в обособена зона за третиране на ИУМПС, обозначена с надписи.

4.5. Разкомплектоването да се извърши ръчно, което да осигури селективно отстраняване на материали и компоненти.

4.6. Операциите по отделяне на материали, компоненти и вещества да се извършва в следната последователност:

4.6.1 Отстраняване на компонентите, материалите и веществата, които се считат за опасни;

4.6.2. Отделяне на компонентите подходящи за ползване като резервни части и търговия с годните за употреба авточасти;

4.6.3. Отделяне на материалите и компонентите, за които съществуват пазари като вторични суровини – черни и цветни метали, пластмаси, стъкло.

5. При закриването на площадката/прекратяване на дейността в срок от един месец да се предприемат съответните мерки и технологии за закриване и следексплоатационни дейности на площадката за третиране на отпадъци.

6. Да се води отчетност съгласно изискванията на чл.44 от Закона за управление на отпадъците и Наредбата по чл.48, ал.1 от ЗУО, а до влизането и в сила – по реда на Наредба №9/2004г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите с отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър на издадените разрешения, регистрационни документи и на закритите обекти и дейности.

Решението може да се обжалва чрез директора на РИОСВ пред министъра на околната среда и водите или пред Административен съд, гр. Пазарджик по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от неговото съобщаване.

ДИРЕКТОР НА РИОСВ – Пазарджик

